



巴士服務工作小組文件2020 / 第32號
(於29.1.2021會議討論)

致：巴士服務工作小組主席 陳樹暉議員

由：王百羽議員

日期：2020年11月24日

建議增設全日來往天水圍及大埔的巴士路線

現時天水圍缺乏來往大埔區的巴士路線，僅能依靠平日早上繁忙時間開出的九巴 265S 及假日限定的九巴 264R 線，而且班次較少，其餘時間更需要到上水轉乘港鐵，路線迂迴。相反，元朗市區則設有全日服務的 64K 線，亦有紅色小巴直達大埔區，假日期間 264R 線亦途經元朗市區，服務比天水圍更為充足。

據了解，265S 線班次載客率高，而假日的 264R 線平均人次亦有 70-80 人，顯示天水圍區內對來往大埔巴士服務有一定需求。同時，265S 線僅於早上提供少量班次，令天水圍居民只可以於平日早上前往大埔通勤或於夜更工作後返回天水圍，其他時間則服務真空，對需要經常來往兩地的居民十分不便。

有鑑於上述情況，現建議增設來往天水圍及大埔，而且全日服務的巴士路線，以改善來往兩地交通。