

答交委會巴士服務工作小組文件 2020/第 33 號

元朗區議會交通及運輸委員會  
巴士服務工作小組  
2021年1月29日

議員提問：

要求重新檢視 68E 及 68F 服務定位以加強接駁轉乘功能

回應：

有關議員就題述事宜的提問，本署謹覆如下：

在規劃公共運輸服務網絡，包括考慮增加巴士路線的建議時，本署會考慮現有公共交通服務的供應量、乘客需求、新路線的乘客量、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務、充分利用巴士/巴士及巴士/鐵路之間的轉乘安排，以善用資源，從而提高公共運輸服務的營運效率。透過轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源，以提高整體巴士網絡的效率。

現時九巴第 68E 號線（元朗公園—青衣站）的班次為 20–30 分鐘一班，而第 68F 號線（峻巒—元朗公園(循環線)）的班次為每 30 分鐘一班。元朗公園及十八鄉路的市民可乘搭九巴第 68E 號線(元朗公園-青衣站)或第 68F 號線(峻巒-元朗公園(循環線))，於元朗站轉乘港鐵或在大欖隧道轉車站轉乘相關巴士線前往港九新界各區。

根據本署在本年 1 月 22 日於十八鄉路蝶翠峰進行的實地調查，九巴第 68E 號線(往青衣站方向)及 68F 號線(往峻巒方向)於上午繁忙時間的平均班次分別為 26 分鐘一班及 30 分鐘一班，最高載客率的班次分別約為五成及三成，而下午的繁忙時間的平均班次分別為 26 分鐘一班及 30 分鐘一班，最高載客率的班次分別約為兩成半及四成七。兩線整體班次可符合服務詳情表每 20 至 30 分鐘及 30 分鐘一班的規定，調查期間未有乘客留後的情況，顯示現時兩線的服務水平足夠應付沿途乘客的需求。故此，本署與巴士公司現階段未有計劃加強上述路線至 15 分鐘一班。雖然如此，本署會繼續留意第

68E 及 68F 號線的乘客需求(尤其待疫情後及客量回覆正常水平時)，並適時與巴士公司檢視相關公共運輸服務水平及安排。

此外，本署在同日於上述地點進行的實地調查，九巴第 968 號線及 268C 號線在上午繁忙時段往市區的平均班次分別為 7 分鐘一班及 12 分鐘一班符合服務詳情表每 6 至 8 分鐘及 15 分鐘一班的規定。上午繁忙時段的最高載客率的班次分別約為八成半及七成，調查期間未有乘客留後的情況，整體服務可以滿足乘客需求。本署會密切監察該線的服務水平，並在有需要時與巴士公司檢視九巴第 968 號線及 268C 號線在上午繁忙時段的特別班次服務。

九巴現已提供第 68E 及第 68F 號線的轉乘計劃，元朗公園及十八鄉路的市民可乘搭轉乘計劃中涵蓋的巴士路線，以優惠票價前往目的地。除巴士轉乘計劃外，專營巴士公司亦會因應其營運環境、財政狀況以及其他相關因素，為個別路線提供分段收費。至於有關車費優惠的意見，本署一直鼓勵各專營巴士公司，在確保能夠維持適切及有效率的公共運輸服務情況下，因應其財政狀況向乘客提供合適的車資優惠，以減輕市民的車費開支。基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共交通營辦商的商業決定。

運輸署

2021 年 1 月