

回應交委會巴士服務工作小組文件 2020/第 36 號

元朗區議會交通及運輸委員會  
巴士服務工作小組  
2021年1月29日

**議員提問：**

**重組天水圍來往西九龍巴士路線建議**

**回應：**

有關議員就題述事宜的提問，本署謹覆如下：

規劃公共運輸服務網絡，包括考慮增加巴士路線的建議時，本署會考慮現有公共交通服務的供應量、乘客需求、新路線的乘客量、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，我們鼓勵市民選擇現有的公共交通服務、充分利用公共交通工具之間的轉乘安排，以善用資源，從而提高公共運輸服務的營運效率。

現時，天水圍南(天瑞、天耀、嘉湖山莊及天祐)的居民可選擇乘搭九巴第 69X 號線(天瑞-西九龍站)或第 265B 號線(天恆邨-旺角(柏景灣))往來美孚、長沙灣、深水埗、大角咀或高鐵西九龍站一帶。基於善用資源的原則，本署鼓勵市民選擇現有的公共運輸服務，暫未有計劃開辦新巴士路線往來天耀及旺角(柏景灣)。

本署備悉議員希望加強天水圍北往來大欖隧道轉車站的服務及優化九巴第 69X 及 265B 行車路線的意見。因應天水圍北的人口增長，本署一直密切監察並安排逐步加強相關路線的服務，當中經審視該路線的乘客需求，本署已批准九巴由 2 月 8 日起，增加第 69C 號線(天恩邨-觀塘碼頭)星期一至五(公眾假期除外)早上往觀塘碼頭方向及下午往天水圍方向，各兩班班次。在非繁忙時間，天水圍北的居民亦可考慮使用九巴第 265M(天恆邨-麗瑤邨)或 269M(天恩邨-祖堯邨)號線前往大欖隧道轉車站。

本署會與巴士公司密切監察天水圍北新屋苑入伙的情況，並因應乘客需求適時加強該區的公共運輸服務。本署亦會在日後與巴士公司商討巴士路線計劃時，適當考慮議員的建議。

運輸署

2021年1月