

答交委會巴士服務工作小組文件 2020/第 37 號

元朗區議會交通及運輸委員會
巴士服務工作小組
2021年1月29日

議員提問：

開辦來往唐人新村與元朗市的巴士服務

回應：

有關議員就題述事宜的提問，本署謹覆如下：

本署備悉議員建議開辦來往唐人新村與元朗市的巴士服務的意見，並會將有關意見作日後路線規劃的參考。

有關於唐人新村一帶道路增設專營巴士路線運作的建議，運輸署、路政署及元朗地政處的代表曾於唐人新村進行實地視察，就擴闊於元朗金莎花園對出沙井路與唐人新村路轉彎位以配合增設巴士服務的可行性交換意見。

運輸署建議擴闊該處轉彎位行車道，以提供足夠道路空間讓巴士沿沙井路南行右轉唐人新村路西行。運輸署設計擴闊道路工程方案時，已盡量將受影響範圍及設施減至最低。然而，即使只容許車身較短的巴士行走該路段，除了信箱及告示板不受影響外，仍需要遷移或移除其他現有設施，包括燈柱、街名牌、樹木、避雨亭及地下管道設施等。各有關部門正推展有關工程，其中元朗民政事務處已完成有關搬遷告示牌及收信排箱的工作，而路政署亦已完成移除受影響樹木及避雨亭。待有關公共設施遷移其地下管道設施後，路政署會跟進相關擴闊道路工程。

此外，本署一直關注新界專線小巴第 31 號線(元朗(康景街) — 唐人新村)的運作，並與營辦商保持緊密溝通，適時商討改善該線服務的可行性。有關營辦商已於 2020 年 5 月增加一部小巴運作第 31 號線以配合乘客需求。根據本署最近在 2021 年 1 月中於早上及下午繁忙時間的調查，調查結果顯示該線於早上繁忙時段的平均班次分別為約 6 分鐘一班，整體平均載客率為約八成，乘客平均等候車時間為約 7 分

鐘。而該線於傍晚繁忙時段的平均班次為約 8 分鐘一班，整體平均載客率為約九成，乘客平均等候車時間為約 7 分鐘。該線雖有個別班次出現因客滿導致乘客未能登車的情況，留後的乘客亦可登上隨後抵站的班次，整體服務水平大致能應付乘客需求。本署已要求營辦商密切留意該線的客量，因應乘客需求作出適當調配，以加強班次服務，滿足乘客需求。

運輸署

2021 年 1 月