

元朗區議會交通及運輸委員會  
巴士服務工作小組  
二零二零年度第三次會議

議程：要求開辦機場貨運區返回元朗天水圍深宵巴士線

於深宵時份，現時乘客可以選乘本公司路線 NA34 或 N30S 由機場國泰城或貨運區前往元朗及天水圍，而每晚最後一班前往元朗及天水圍的服務為凌晨二時十五分由港珠澳大橋香港口岸開出的路線 NA34 班次。根據本公司近日的紀錄，該班次的載客率為大約百分之十五至廿五，現時的服務能應付乘客需求。

上述路線的服務時間已考慮到大部分機場員工之上下班時間，與機場航班離港及抵港時間，並於乘車需求較大和較集中的時段，因應乘客流向提供服務。

本公司已備悉有關開辦機場貨運區返回元朗天水圍深宵巴士線之意見。我們會繼續留意各條深宵機場巴士路線的乘客需求，並會按實際乘客的出行模式及根據機場航班抵港與離港時間的分佈及其數量，一併與運輸署研究有關建議的可行性。

龍運巴士有限公司  
二零二零年十二月