

致：交通及運輸委員會主席 張秀賢先生及巴士服務工作小組主席 陳樹暉先生

由：巫啟航

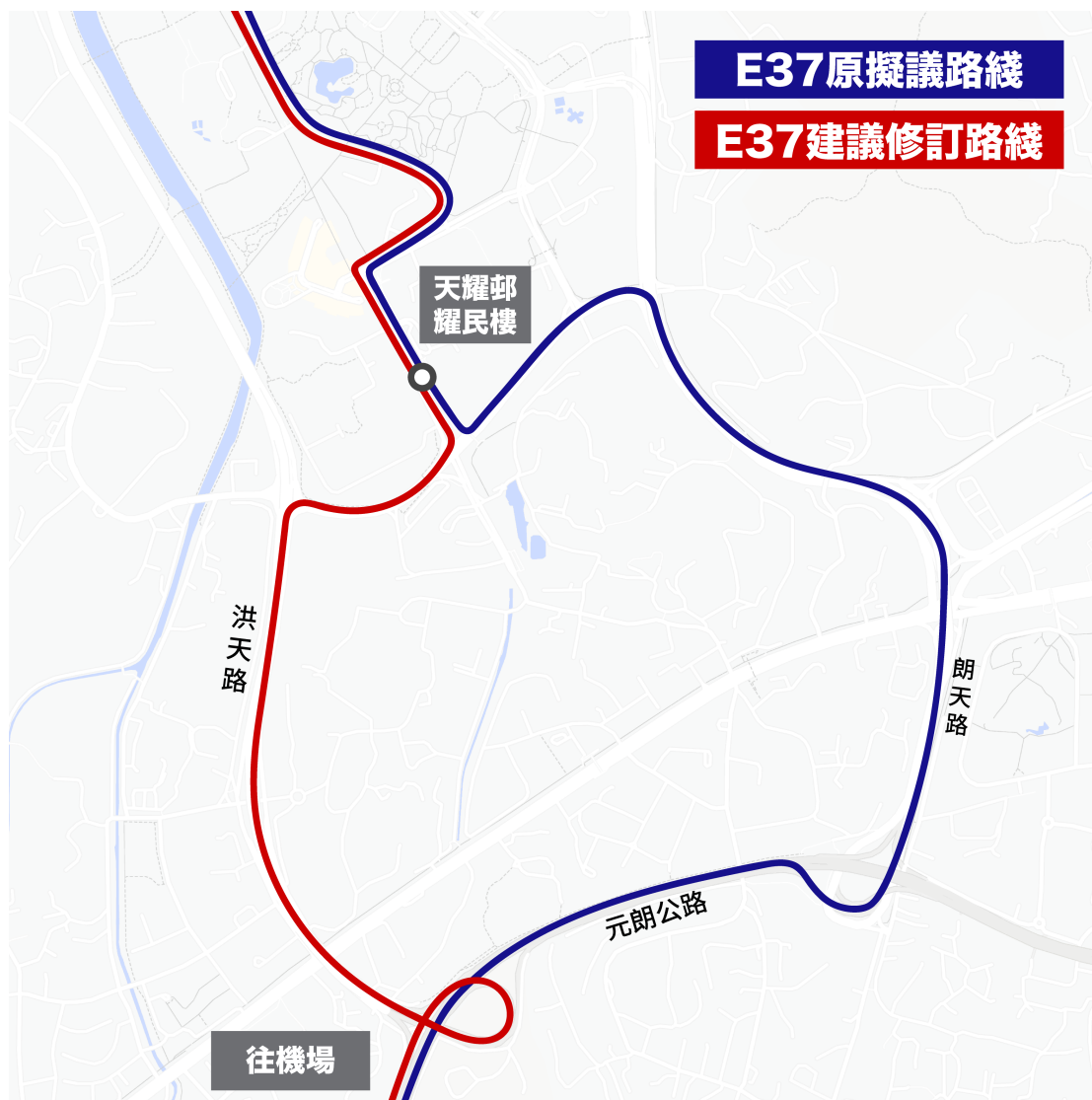
日期：2020 年 12 月 3 日

建議 E37 早上繁忙時間改經洪天路前往機場

運輸署擬議之 E37 行車路線迂迴，走綫並非最直接，須繞經天福路及朗天路，早上繁忙時間將受天福路轉入朗天路南行綫及朗天路轉入元朗公路（唐人新村交匯處）的擠塞情況影響。

有見於 E36A 的行車路線修訂之後，E36A 與 E37 特別班次將可分流早上繁忙時間天慈邨及天祐苑前往北大嶼山的客運需求，E37 常規班次再無繞經天福路及朗天路之必要。

為節省行車時間及分流朗天路的巴士流量，本人建議修訂星期一至六早上 5 時 10 分至 8 時 30 分期間 E37 常規班次往機場方向的行車路線，改為行走屏廈路及洪天路（附圖一），然後返回原有路線。



(附圖一)