

致：交通及運輸委員會主席 張秀賢先生及巴士服務工作小組主席 陳樹暉先生

由：巫啟航

日期：2020年12月5日

建議繁忙時間分拆天水圍 E34A 及 E37 綫巴士

現時 E34A 綫及計劃中的 E37 綫於早上繁忙時間均有繞經全天水圍的常規班次及僅途經天水圍南的特別班次。

由於 E34A 及 E37 綫常規班次須先繞經天水圍北，使天水圍南的乘客較難上車；同時間主力服務天水圍南居民的 E34A 及 E37 綫特別班次 (以及計劃中的 E36A 綫) 已足夠應付該區的乘客需求，E34A 及 E37 綫常規班次再無必要繞經天水圍南。

按照「南北分家」之原則，本人建議於平日上午繁忙時間分拆 E34A 及 E37 綫，將常規班次改為不經天水圍南的特別班次，主力服務天水圍北居民，在天富總站之後取道天影路及洪天路直上元朗公路，以節省行車時間。

本人同時建議於下午繁忙時間亦依照上述原則分拆 E34A 及 E37 綫。

建議走綫：天水圍市中心開，天恩路、天榮路、天城路、天龍路、天葵路、濕地公園路、天瑞路、天華路、天富巴士總站、天華路、天影路、洪天路、元朗公路，然後返回原有路綫。