

致：巴士服務工作小組主席 陳樹暉先生

巴士服務工作小組文件2021 / 第11號  
(於 23.4.2021 會議討論)

由：巫啟航、陳詩雅、張智陽

日期：2021年4月12日

## 天北平權：要求 967 延長至銅鑼灣

城巴於近年多番加價，2019 年、2021 年及明年 2022 年三次合共加價 20%。但巴士服務卻沒有相應提升。

城巴於 2019-2020 年度巴士路線計劃中曾經承諾 2019 年第二季增加 967X 班次及 2020 年第一季增加 967 車輛數目。但至今仍未實施。

當其他專營巴士公司因應天水圍北及洪水橋的發展及人口增長而改善服務，967 及 N969 卻在最繁忙一小時載客率分別達 82% 及 61% 的情況下遭削減服務。

我等相信服務範圍局限於上環及中環是導致 967 往香港島方向的班次於傍晚過後乘客量較低的原因。西區海底隧道及大欖隧道的專營權即將在短時間內屆滿，屆時城巴的經營狀況可望改善，削減服務實屬毫無必要。

967X 最繁忙一小時載客率達 82% 及本年度巴士路線計劃建議延長 967X 服務時間均反映天水圍北存在來往灣仔及銅鑼灣的交通需求。

近年 930X、962B 及 962X 陸續獲准延長至銅鑼灣，現時天水圍南及元朗市亦已經有全日來往灣仔及銅鑼灣的巴士服務 (969 及 968)，而但天水圍北居民仍需面對轉車之苦，而且 967 是各條過海隧道巴士當中收費最為昂貴者之一。

為提升 967 的乘客量及吸引力，並善用 967 的剩餘運載力，我等強烈要求將 967 延長至銅鑼灣，以滿足天水圍北居民來往灣仔及銅鑼灣的交通需求。