

元朗區議會交通及運輸委員會
巴士服務工作小組
2021 年 4 月 23 日

議員提問：

要求盡快開辦屯元天巴士線

回應：

有關議員就題述事宜的提問，本署謹覆如下：

政府一直協調不同公共交通服務，以提升整體運輸網絡的效率及加強相互的協調，讓路面交通工具與鐵路能夠更佳相互配合，為市民提供具效率的服務。這亦有助紓緩路面交通擠塞，減少路邊空氣污染。

現時，屯門、元朗及天水圍有多元化的公共運輸服務。其中，西鐵及輕鐵擔當區內接駁以至對外公共交通的重要角色。市民可透過西鐵及輕鐵往來屯門、元朗及天水圍各地，而港鐵亦提供多條接駁巴士路線，服務輕鐵網絡以外的地區。除港鐵服務外，屯門、元朗及天水圍區約有140多條對外的巴士路線前往港島、油尖旺、九龍東、荃葵及新界東各地。當中部分巴士路線亦在區內分擔了輕鐵接駁屯門、元朗及天水圍主要地區的角色。同時，屯門、元朗及天水圍亦設有60多條專線小巴路線，於乘客需求較少或不宜使用高載客量交通工具的地區提供服務，擔當提供輔助接駁服務的角色。

本署備悉委員要求開辦往來屯門、元朗及天水圍新巴士路線的意見，並會因應區內的發展及交通需求，開辦前往不同地區的新巴士線及調整現有巴士服務的班次，以配會市民的需要。

謝謝委員對元朗區公共交通服務的關注。

運輸署

2021年4月