

元朗區議會交通及運輸委員會
巴士服務工作小組
2021 年 4 月 23 日

議員提問：

建議增加來回元朗至將軍澳巴士線

回應：

有關議員就題述事宜的提問，本署謹覆如下：

在規劃公共運輸服務網絡，包括考慮增加巴士路線的建議時，本署會考慮現有公共交通服務的供應量、乘客需求、新路線的乘客量、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。

現時，洪水橋及元朗市的乘客可乘搭九巴第 258A(洪福邨-藍田站)、258P(洪福邨-藍田站)或 268C 號線(朗屏站-觀塘碼頭)，然後轉乘九巴第 98(牛頭角站-將軍澳工業邨(循環線))、98A(牛頭角站-坑口(北))、290(荃灣西站-將軍澳(彩明))、290A(荃灣西站-將軍澳(彩明))、290X(荃灣西站-康城站)及 296A(牛頭角站-尚德)等號線前往將軍澳一帶(例如：寶林、坑口、彩明、康城、尚德)，並享有相應的轉乘優惠。

由於香港的道路及運輸資源有限，本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務，充分利用巴士/巴士及巴士/鐵路之間的轉乘安排。透過轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源，以提高整體巴士網絡的效率。

本署備悉委員建議開設新巴士線往來元朗與將軍澳的意見，並會密切留意市民對有關目的地的巴士服務需求，適時檢視相關的安排。

謝謝委員對元朗區公共交通服務的關注。

運輸署

2021年4月