

元朗區新增專營小巴路線

就委員上述的提問，本署回覆如下：

運輸署在規劃及開辦新專線小巴路線時，會考慮地區人士的意見、有關地區的運輸需求及交通模式、整體運輸服務、建議路線的營運效益及交通基建設施配套等不同因素。在新路線投入服務後，運輸署亦會因應地區發展及乘客需求，適時與營辦商檢視進一步優化專線小巴服務的可行性，以為乘客提供優質的專線小巴服務。

各新增路線的建議收取的全程車費不得高於憲報指明的最高全程車費。在進行專線小巴營辦商遴選時，「專線小巴營辦商遴選委員會」會按照既定的遴選準則，當中包括申請人建議收取的車費作出評審，有關機制可確保整個遴選過程公平、公開及公正，同時鼓勵申請人提供合理的全程車費及其他車費優惠。獲選的營辦商須在有關組別路線投入服務當日起計至少 12 個月內，維持其建議較最高全程車費為低的全程車費、分段收費（如有）及學生優惠車費（如有）。運輸署鼓勵營辦商在財政能力及營運的可持續性下，為乘客提供車費優惠。若專線小巴營辦商因成本（包括薪金成本）增加而須提出加價申請，運輸署會按個別申請的情況作出考慮。

就有關新增專線小巴路線事宜，本署於 2019 年 2 月透過交委會進行地區諮詢，有關地區人士就新增專線小巴路線的意見，請參閱交委會文件 2019 / 第 50 號（附件一）。運輸署已於 2019 年 7 月 5 日刊憲邀請有興趣人士，申請營辦有關公共小巴（專線）路線組別的客運營業證，並於去年年底前完成相關的招標及遴選程序。有關服務元朗區組別專線小巴路線將於本年 3 月 15 日投入服務，有關各路線的服務詳情，包括路線、收費、轉乘優惠安排等，請參閱本署於 2020 年 2 月 28 日致各委員的信件（附件二）。

運輸署
2020年3月



運輸署
Transport Department

本署檔號 Our Ref.: L/M to TD NR 91/183-1
來函檔號 Your Ref.:
電話 Tel.: 2399 2452

致
元朗區議會交通及運輸委員會各委員

建議增設新界專線小巴路線

- I. 洪水橋(洪元路) — 天水圍(天壇街)
- II. 洪水橋(洪元路) — 東頭工業邨(德業街)
- III. 元朗(鳳翔路) — 港頭村(循環線)
- IV. 美孚(美荔路) — 元朗(大棠路)

感謝各委員在早前經元朗區議會交通及運輸委員會秘書處就上述事項表達的意見。本署在歸納各項意見後，現將各項意見及本署的回應表列於附表，以供參閱。

謝謝你對區內運輸事務的關注。

運輸署署長

(譚樂忻



代行)

2019年4月11日

附表 1.1

建議增設新界專線小巴路線

I. 洪水橋(洪元路) — 天水圍(天壇街)

項目	綜合後的意見	運輸署回應
1.	建議更改路線至服務其他地區如 嘉湖北、天祐苑、天慈邨、銀座、天水圍北及濕地公園等	<p>擬設新專線小巴路線旨在連繫洪水橋居民至沿途的社區設施如圖書館、街市、橋昌路東公共運輸交匯處、西鐵天水圍站及天水圍醫院等，以方便居民可更直接到達目的地。本署認為現時建議的行車路線可連繫洪水橋居民至較就近其社區的多項設施，更改行走建議中的位置未能為居民提供有關接駁服務。此外，若路線太長，會影響營運效率，減低路線吸引力。</p> <p>另外，建議改經的地區已有不同的公共交通工具連接天水圍鐵路站及區內的社區設施。</p> <p>基於上述的考慮，本署對有關改道的建議有所保留。</p>
2.	表示車費要合理	<p>擬設新專線小巴路線最高收費為\$7.8。有關最高收費是按有關因素包括路程、服務性質、服務地區以及乘客的需求而釐定。營辦商在競投路線時可建議比最高收費為低之車費，建議收費亦會成為本署遴選營辦商時其中一個考慮因素。</p>
3.	要求在安排在會議上作詳細討論	<p>本署在以傳閱文件方式要求委員會提供意見前，已先徵詢交通及運輸委員會主席的意見，並在獲主席的同意後經秘書處向其他委員會成員傳閱有關文件，以供各委員就有關事宜提供意見。</p>

建議增設新界專線小巴路線

II. 洪水橋(洪元路)－東頭工業邨 (德業街)

項目	綜合後的意見	運輸署回應
1.	建議路線可到達在元朗市中心如安寧路、屏會街等，以惠及更多居民	由於元朗市一帶交通繁忙及沒有合適地點作總站之用，本署現階段不會考慮小巴路線進入元朗市中心範圍。
2.	建議設分段收費	本署會在車程距離較長的路線加入分段收費的要求，而營辦商在競投路線時可另外建議其他車費優惠，建議收費亦將成為本署遴選營辦商時其中一個考慮因素。
3.	要求在安排在會議上作詳細討論	本署在以傳閱文件方式要求委員會提供意見前，已先徵詢交通及運輸委員會主席的意見，並在獲主席的同意後經秘書處向其他委員會成員傳閱有關文件，以供各委員就有關事宜提供意見。

建議增設新界專線小巴路線
III. 元朗(鳳翔路) — 港頭村(循環線)

項目	綜合後的意見	運輸署回應
1.	建議更改路線至西鐵元朗站	由於元朗站附近交通繁忙，而該處亦沒有合適地點作總站之用，本署對有關改道建議有所保留。
2.	建議採用 19 座小巴	本署一直鼓勵營辦商利用載客量較高車輛以提升服務水平。而營辦商在其車隊中投放的小巴車輛質素，亦會成為本署遴選營辦商時其中一個考慮因素。
3.	要求在安排在會議上作詳細討論	本署在以傳閱文件方式要求委員會提供意見前，已先徵詢交通及運輸委員會主席的意見，並在獲主席的同意後經秘書處向其他委員會成員傳閱有關文件，以供各委員就有關事宜提供意見。

建議增設新界專線小巴路線
IV. 美孚(美荔路) — 元朗(大棠路)

項目	綜合後的意見	運輸署回應
1.	建議調低車費	擬設新專線小巴路線最高收費為\$35.6。有關最高收費是按有關因素包括路程、服務性質、服務地區以及乘客的需求而釐定。營辦商在競投路線時可建議比最高收費為低之車費，建議收費亦會成為本署遴選營辦商時其中一個考慮因素。
2.	建議採用 19 座小巴	本署一直鼓勵營辦商利用載客量較高車輛以提升服務水平。而營辦商在其車隊中投放的小巴車輛質素，亦會成為本署遴選營辦商時其中一個考慮因素。
3.	要求在安排在會議上作詳細討論	本署在以傳閱文件方式要求委員會提供意見前，已先徵詢交通及運輸委員會主席的意見，並在獲主席的同意後經秘書處向其他委員會成員傳閱有關文件，以供各委員就有關事宜提供意見。



本署檔號 TD NR 91/151-86

來函檔號

電話 2399 2452

傳真 2381 3799

致

元朗區議會交通及運輸委員會各委員

有關專線小巴第 621、622 及 623 號線開辦事宜

新界專線小巴路線第 621 號（洪水橋（洪元路）至天水圍（天壇街））、第 622 號（洪水橋（洪元路）至朗屏站（循環線））及第 623 號（元朗（鳳翔路）至港頭村），將於 2020 年 3 月 15 日（星期日）投入服務。有關路線的服務詳情列於附表，以供參閱。

如有任何查詢，歡迎致電 2399 2452 與下開代行人聯絡。

運輸署署長

（譚樂忻



代行)

2020 年 2 月 28 日

第 621 號路線
洪水橋（洪元路）至天水圍（天壇街）

路線

洪水橋(洪元路)至天水圍(天壇街): 經洪元路、洪水橋田心路、洪水橋大街、青山公路—洪水橋段、洪天路、屏廈路、天耀路、天湖路、天瑞路及天壇街。

天水圍(天壇街)至洪水橋(洪元路): 經天壇街、天瑞路、天湖路、天耀路、屏廈路、洪天路、洪志路及洪元路。

服務時間及班次

每日上午 6 時至晚上 10 時 30 分，每 20 至 30 分鐘一班。

收費往天水圍(天壇街)

洪水橋(洪元路)

\$5.8	天耀路	
\$5.8	\$2.9	天水圍(天壇街)

往洪水橋(洪元路)

天水圍(天壇街)

\$5.8	屏廈路	
\$5.8	\$2.9	洪水橋(洪元路)

學生使用學生八達通或學生個人八達通繳付全程車費時，可享用 \$2.9 的優惠車費。

第 622 號路線
洪水橋（洪元路）至朗屏站（循環線）

路線

洪水橋(洪元路)至朗屏站(循環線): 經洪元路、洪水橋田心路、洪水橋大街、青山公路—洪水橋段、青山公路—屏山段、媽廟路、宏達路、朗業街、元朗安樂路、媽橫路、青山公路—屏山段、洪天路、洪志路及洪元路。

服務時間及班次

每日上午 6 時至晚上 9 時，每 15 至 30 分鐘一班。

收費

往朗屏站

\$6.7

往洪水橋(洪元路)

朗屏站

\$6.7	媽橫路	
\$6.7	\$5.0	洪水橋(洪元路)

學生使用學生八達通或學生個人八達通繳付全程或分段車費時，可享用 \$3.3 的優惠車費。

第 623 號路線
元朗（鳳翔路）至港頭村

路線

元朗(鳳翔路)至港頭村：經鳳翔路、鳳攸北街、鳳琴街、鳳群街、元龍街、攸田西路及朗河路。

港頭村至元朗(鳳翔路)：經朗河路、攸田西路、港攸路及鳳翔路。

服務時間及班次

每日上午 6 時至晚上 8 時 45 分，每 15 至 30 分鐘一班。

收費

\$3.9

學生使用學生八達通或學生個人八達通繳付全程車費時，可享用 \$1.9 的優惠車費。

專線小巴乘客使用同一張八達通卡（成人或學生八達通卡）轉乘九巴第 68E、68M、68X/268X、261X、268B、268C/268A/268P、269D、276/276P 或 B1 號線，可享最高 \$1.0 的轉乘優惠，而小童可享最高 \$0.5 的轉乘優惠；優惠期至 2021 年 3 月 14 日。