集體運輸服務工作小組文件2020/第21號
（於22.9.2020會議討論）

致：集體運輸服務工作小組主席

由：李俊威

日期：2020 年 9 月 8 日

建議改善 609 號專線小巴服務

609 專線小巴為居於凹頭朗善邨及包括石塘村在內之附近村落的居民來往元朗市中心和博愛醫院的重要交通工具。然而，現時小巴路線和候車處設計出現問題，本人遂要求運輸署正視及處理。

首先，609 專線小巴的夜間服務時間不足，尾班車於晚上 22 時 30 分開出，未能為夜歸的居民提供服務，更有部分女士表示在夜間徒步回家，會對自身安全感到擔憂。其次，早班時段（約上午 9 時）脫班情況嚴重，令居民難以預算通勤時間。

另外，609 線加班車之上落客位置設於青山公路元朗段（大馬路）恆香餅家外紅綠燈位，上落客過程連同等候時間需時 5 至 10 分鐘，加上大馬路屬繁忙交通走廊，不時造成交通擠塞。

再者，位於元朗西鐵站下方的運輸交匯處，分別設有加班車和正常班次兩個小巴站候車處，唯排隊指示不清晰，經常造成上車次序爭執和插隊問題。

同時，朗善邨總站設有 609 線、609 線加班車、609B 線（前往元朗西鐵站）、共 3 條路線之上落客位，唯現時 609 線與加班車的排隊位置非常接近，不少候車乘客在目睹另一線小巴到站時便匆忙跑往該隊伍，不時引起排隊秩序混亂。

現要求運輸署：

1) 與承辦商研究延長 609 專線小巴班次的服務時間至晚上 11 時。
2) 督促承辦商關注早上班次到站時間。
3) 與承辦商審視及研究 609 加班車於元朗市中心之上落客位置安排。
4) 將 609 線加班車正名為 609A 線，及；
5) 按線路名稱重新設計 609 系小巴於元朗西鐵站公共交通交匯處及朗善邨站之排隊位置。

聯絡人：李俊威