

致：集體運輸服務工作小組主席 陳詩雅女士

由：巫啟航、王百羽、陳詩雅、李焯鋒、張智陽、郭文浩、吳玉英、張秀賢、李俊威、司徒博文、  
李頌慈

日期：2021年1月15日

## 要求港鐵將增購輕鐵車輛調配至 751 綫以增加班次及雙卡車比例

輕鐵 751 綫是唯一來往天水圍至屯門的輕鐵路綫，連結了天水圍北、天水圍東及洪水橋，並途經多個社區設施，是很多學生跨區到洪水橋及屯門上學的主要選擇，亦有眾多天水圍及洪水橋居民乘搭本綫前往天水圍醫院、嘉湖銀座、天水圍游泳池、屏山天水圍公共圖書館、體育館、游泳池。與此同時，751 綫途經屯門醫院，在天水圍醫院專科門診服務有限的情況下，亦是很多長者及行動不便人士賴以前往屯門醫院求診的「醫院綫」。

然而，由於以往一直受制於輕鐵車輛數量有限及途經的路口非常繁忙，使 751 綫未能加密班次，而且雙卡車的比例亦較低，導致繁忙時段經常出現脫班及擠迫情況，乘客難以登車。據 2016 年數據，751 綫在繁忙時段的班次密度為 4 至 9 分鐘一班，最繁忙路段的載客率達 96%，冠絕所有路綫，但雙卡車比例僅有 50%，有一半班次以單卡行走，未能滿足乘客需求。

據悉，港鐵公司採購的新輕鐵車輛已經陸續投入服務，而輕鐵路口交通燈訊號改善工程亦已經完成。

因此，我等要求港鐵公司將更多新增購輕鐵車輛調配至 751 綫以加密班次及增加雙卡車比例，以一併改善天水圍、洪水橋及屯門三地的輕鐵服務。

另外，請港鐵公司及運輸署提供全部 12 條輕鐵路綫於繁忙時段及非繁忙時段的行車時間、班次密度、投放至該路綫的車輛數目、一小時單向最高可載客量（以每輛輕鐵約 200 人計）、最繁忙路段的載客率等資料。

聯絡人：巫啟航