

致：集體運輸服務工作小組主席 陳詩雅女士

由：巫啟航、陳詩雅、郭文浩、張智陽

日期：2021年3月26日

### 輕鐵天水圍預留區第六期支綫

1994年香港政府運輸科委聘顧問進行的《鐵路發展研究·連接屯門鐵路綫之進一步研究》曾計劃興建一條重型鐵路支綫接駁朗屏站至選址天華路的天水圍北站，以服務天水圍預留區（天水圍北）。

1995年九廣鐵路公司擬定的《港口客運綫—元朗至屯門北定綫研究及成本估算》報告書中，有關方案被修改為「特快輕鐵」（Express LRT service），即輕鐵天水圍支綫第六期，沿天慈路接駁天水圍站至天水圍預留區（天水圍北），中途只停一站。

隨着濕地公園路 Wetland Seasons Park（第115區項目）入伙及擬議馮家圍近天慈路公營房屋發展項目，預計天水圍東濕地公園路至天慈路沿綫一帶至少遷入約3萬人口，引申公共交通需求。

因此，請運輸及房屋局、運輸署鐵路策劃部、運輸管理(新界)部、九廣鐵路公司、香港鐵路有限公司、路政署鐵路拓展處及地政總署元朗地政處告知本會：

- 輕鐵天水圍第六期支綫的興建時間表
- 為何於2000年代初不興建該段支綫
- 第六期支綫的興建計劃是否已經擱置
  - 若是，有何替代方案為天水圍北居民提供西鐵接駁服務
  - 若是，有何替代方案為天水圍東居民提供公共交通服務
- 第六期支綫預留地的佔用情況

聯絡人：巫啟航