

元朗區議會交通及運輸委員會
巴士服務工作小組
2020 年度第一次會議記錄

日 期： 2020 年 5 月 22 日(星期五)

時 間： 上午 10 時正至下午 2 時正

地 點： 元朗橋樂坊 2 號元朗政府合署十三樓——元朗區議會會議廳

出席者

主 席：	陳樹暉議員	會議開始	會議結束
副主席：	林廷衛議員	會議開始	會議結束
成 員：	區國權議員	會議開始	會議結束
	陳美蓮議員	會議開始	會議結束
	陳詩雅議員	上午 10:30	會議結束
	張智陽議員	上午 10:10	會議結束
	張秀賢議員	上午 10:40	會議結束
	方浩軒議員	會議開始	下午 12:50
	侯文健議員	上午 10:55	會議結束
	何惠彬議員	會議開始	下午 13:30
	關俊笙議員	上午 11:35	會議結束
	郭文浩議員	上午 10:25	會議結束
	黎國泳議員	會議開始	會議結束
	黎寶華議員	會議開始	會議結束
	梁德明議員	會議開始	會議結束
	李頌慈議員	會議開始	會議結束
	麥業成議員	會議開始	會議結束
	伍軒宏議員	會議開始	會議結束
	伍健偉議員	上午 11:00	會議結束
	吳玉英議員	上午 10:20	會議結束
	石景澄議員	會議開始	會議結束
	王百羽議員	會議開始	會議結束

秘 書： 杜沛筠女士

元朗民政事務處行政助理(區議會)4

列席者

鄺鏗瑩女士	元朗民政事務助理專員(2)
譚樂忻女士	運輸署高級運輸主任／元朗 1
梁加諾先生	運輸署高級運輸主任／元朗 2
廖健威先生	運輸署高級運輸主任/巴士發展(新界西北)
蕭嘉欣女士	運輸署運輸主任/巴士發展(新界西北)
楊晉瑋先生	九龍巴士(1933)有限公司經理(車務)
黃綺玲女士	九龍巴士(1933)有限公司助理經理(車務)
鄧政傑先生	九龍巴士(1933)有限公司助理經理(策劃及發展)
聶珮林女士	九龍巴士(1933)有限公司高級主任(公共事務)
羅耀華先生	龍運巴士有限公司高級主任(策劃及發展)
龔樹人先生	城巴有限公司營運經理
陳文瑋先生	城巴有限公司助理策劃及車務編排經理
司徒博文議員	

缺席者

陳敬倫議員	
康展華議員	
林 進議員	
李煒鋒議員	
杜嘉倫議員	
王穎思議員	(因事請假)
楊家安議員	

* * * * *

第一項：2020-2021 年度元朗區巴士路線計劃
(巴士服務工作小組文件 2020／第 1 號)

第三項：成員提問

(1) 陳美蓮議員要求增加 E34A、69X、265B、269M、269C、969A 及 969C 繁忙時間巴士班次

(巴士服務工作小組文件 2020／第 3 號)

(2) 陳美蓮議員、伍健偉議員強烈反對 969A 巴士延長路線影響原來乘客

(巴士服務工作小組文件 2020／第 5 號)

(3) 陳詩雅議員、巫啟航議員、王百羽議員要求加開通宵交通來往旺角至天水圍

(巴士服務工作小組文件 2020／第 4 號)

(4) 伍健偉議員、吳玉英議員及郭文浩議員要求城巴有限公司增加並延長 969B 於繁忙時段的班次

(巴士服務工作小組文件 2020／第 6 號)

(5) 區國權議員建議討論經屏欣苑的巴士服務

(巴士服務工作小組文件 2020／第 12 號)

(6) 方浩軒議員建議增加及檢討十八鄉路的巴士路線

(巴士服務工作小組文件 2020／第 10 號)

(7) 方浩軒議員建議 268B 改經十八鄉路

(巴士服務工作小組文件 2020／第 11 號)

(8) 方浩軒議員要求來往公庵路至元朗單層巴士線

(巴士服務工作小組文件 2020／第 13 號)

(9) 方浩軒議員要求增設來往大棠路至市區巴士線

(巴士服務工作小組文件 2020／第 14 號)

主席建議把議程第一及第三項(1)-(9)合併討論，並獲得成員同意。

2. 成員的意見或查詢綜合如下：

- (1) 關注錦田交通問題，並查詢運輸署關於鄉郊區巴士路線發展的藍圖及未來將會發展區域的長遠規劃，建議增加基本路線班次及善用錦上路西鐵站交通交匯處；
- (2) 要求增加 68X 號線、276P 號線、268M 號線、68M 號線、268X 號線、269D 號線及 969B 號線班次；
- (3) 查詢在疫症期間可否將停駛的 B1 號線人手調配至其他路線的特別班次；
- (4) 查詢本年度元朗區巴士路線計劃未有增加 E34A 號線、69X 號線、265B 號線、269M 號線、269C 號線、~~969A 號線~~及~~969C 號~~

線班次的原因；

- (5) 反對 969A 號線延長至天水圍北，查詢運輸署計劃延長路線時的評估資料及巴士公司是否有足夠資源增加 969A 號線班次；
- (6) 查詢 68X 號線在本年度元朗區巴士路線計劃的加班班次比上一年度少的原因，以及是否已經實行去年計劃內的加班；
- (7) 關注屏欣苑巴士服務，建議增加 69P 號線的全日轉乘服務；
- (8) 建議運輸署未來制訂元朗區巴士路線計劃時先收集區議員的意見，並考慮分區計劃及善用現有轉車站；
- (9) 關注十八鄉區的巴士問題，希望運輸署規劃恆常巴士班次經十八鄉路到市區及查詢最近兩年於十八鄉區新增的巴士服務；
- (10) 建議運輸署增加 968 號線和 268C 號線的早上班次及考慮新增有關路線的回程班次；
- (11) 查詢 269C 號線、269D 號線、265M 號線及 E34A 號線於繁忙時段一小時及半小時的載客量及非繁忙時段一小時的載客量；
- (12) 查詢 69C 號線現時的載客量及全日線的落實時間；
- (13) 查詢 N269 號線延長至旺角的落實時間；
- (14) 建議運輸署加以運用慧景軒巴士站；
- (15) 查詢運輸署及巴士公司對天水圍新落成屋苑的路線規劃；
- (16) 建議巴士公司試行 968X 號線的回程特別班次；
- (17) 反映屋村巴士及公共巴士屬不同巴士服務，不應因屋村巴士服務阻撓開拓公共巴士服務；
- (18) 建議運輸署考慮以「南北分家、東西分家」規劃元朗區巴士路線；
- (19) 查詢運輸署考慮增加班次的準則；
- (20) 查詢運輸署沒有公布巴士載客率的原因及要求公開有關數據；
- (21) 查詢 N368 號線的深宵服務；
- (22) 建議運輸署考慮在大棠路、僑興路及公庵路新增早上巴士服務至九龍區及港島區，並接載居民到大欖隧道轉車站使用巴士接駁服務；
- (23) 查詢運輸署研究天水圍來往青衣巴士路線的時間表 [及](#)；
- (24) 認為現時未有優化巴士的轉乘及接駁系統，建議各巴士公司可以互相配合，提高巴士班次密度。

3. 運輸署廖健威先生的回應綜合如下：

- (1) 就年度巴士路線計劃涵蓋範圍以外巴士路線的班次調整安排，署方會參考改善及減少巴士服務的相關指引，並會視乎個別路線的乘客需求情況與巴士公司溝通，適時作出調整；
- (2) 因應元朗區的人口增長及居民對過海服務需求的持續上升，署方於近年的巴士路線計劃中已安排增撥資源投放於 968 號線，會與巴士公司密切留意該線的載客量適時調整班次以配合居民

的需要；

- (3) 在近年的巴士路線計劃中，署方亦已預留資源用作加強 68X 和 268X 等號等線往返市區的路線，當該些路線的載客率符合增加班次的要求，會適時與巴士公司溝通加強相關服務；
- (4) 延長 969A 號線至天水圍北的方案目標是為善用資源，在不影響其他巴士路線及現有乘客的安排下，擴大 969A 號線的服務範圍。考慮到該路線現時下午回程時段仍有剩餘載客量作資源有效利用，署方因而提交相關方案，並會在方案實施後密切留意該路線的乘客變化，適時安排調整服務；
- (5) 本年度元朗區巴士路線計劃內 68X 號線班次及車輛安排與去年比較只是在表達方式上略有不同。由於有關路線的現有資源大致可以配合實際需求，因此個別增加班次的方案尚未實施。隨著元朗區的發展及居民對交通服務持續上升，當相關路線的載客率符合增加班次的要求，署方會適時與巴士公司溝通加強服務；
- (6) 署方歡迎地區人士就巴士路線規劃上提供意見，並會考慮建議方案的可行性及適切性決定是否採納相關建議。在分拆個別路線方面，署方及巴士公司會視乎不同路線的使用量，考慮增加或重整資源的可行性；
- (7) 表示關注元朗大馬路路段繁忙情況，並會配合十八鄉路周邊發展，適時加強相關巴士服務；
- (8) 就個別巴士路線的服務水平如載客量等情況，署方樂意與成員作出跟進；
- (9) 由於 69C 號線是以通勤為主，需求集中在繁忙時段，為了作有效資源利用，署方鼓勵市民在繁忙時段以外可考慮利用巴士轉乘安排往返所需地點；
- (10) 署方會考慮調整 N269 號行車路線至油尖旺區的適切性；
- (11) 署方在審視巴士服務時會將居民巴士服務一併納入考慮範圍，避免造成資源重疊。如往返個別地點的需求較殷切，署方會考慮安排加強繁忙時段的班次，或安排特別班次疏導乘客需求；
- (12) 一般而言，下午時段的回程需求不如上午時段的去程服務般集中，署方會參考去程服務的使用情況，考慮是否有需要開辦個別路線的回程服務，並會和巴士公司研究有關服務的適切性；
- (13) 在增加巴士路線班次方面，署方除了會參考加班指引，即載客率於最繁忙一小時需達 85%及最繁忙半小時達 100%，亦會根據實際使用情況，例如考慮地區發展以及預期乘客的需求，與巴士公司溝通加強服務安排。；
- (14) 在監察及規劃巴士服務時，運輸署會參考巴士公司提供的資料，亦會安排實地視察，了解巴士服務的情況。由於巴士服務範圍廣大，署方不一定能全面掌握不同時段及地點各路線的使

用情況。雖然如此，署方會因應委員及居民就個別路線服務反映的情況，與巴士公司作出跟進；

- (15) 在洪水橋的深宵巴士服務方面，署方認為延伸 N269 號線至洪水橋的走線上較為迂迴。另一方面，署方會審視調整 N368 號線服務的適切性；
- (16) 在新增大棠路、僑興路及公庵路早上巴士服務方面，由於現時已有 K66 號線及其他公共小巴來往大棠路及元朗市，而 K66 號線在繁忙時段班次亦頗為頻密，加上大棠路及公庵路的道路資源有限，因此署方鼓勵市民使用現有服務到市中心作轉乘安排。雖然如此，署方備悉成員建議增加轉乘點的意見；
- (17) 署方暫未計劃增設或復辦天水圍往返青衣的巴士路線安排，但備悉並會考慮議員相關建議；及
- (18) 署方備悉成員要求增加更多途經大欖隧道轉車站的巴士路線，及協調途經轉車站的巴士路線班次的建議。

4. 九龍巴士(1933)有限公司楊晉瑋先生的回應綜合如下：

- (1) 本年度元朗區巴士路線計劃未有涵蓋的範圍會透過恆常外勤每天監察沿線服務及參考成員的意見，如有發現問題，會透過車務調動提高服務水平；
- (2) 巴士公司會因應需求調整 269D 號線、68X 號線及 268X 號線班次；
- (3) 過去曾增加 269C 號線的特別班次，以涵蓋下游乘客需求；
- (4) 雖然 69P 號線現時的載客量未達水平作全日行駛服務，但巴士公司日後會研究如何完善非繁忙時段的轉乘安排；
- (5) 留意到 968 號線班次的乘客量多，會研究如何分配資源及提升服務質素和效率；
- (6) 在新增 69C 號線回程班次方面，考慮到乘客會因下班後的社交活動而不夠集中，以及九龍東的交通狀況較難預計，認為乘客不一定會等候有關回程班次，現階段會備悉成員意見；
- (7) 在增加使用慧景軒巴士站方面，會觀察在附近新樓盤入伙後居民的使用情況，並會考慮加設巴士站；
- (8) 於 2018 年已增加 268C 號線及 968 號線的特別班次，亦留意到 968 號線在較晚的時間人數較多，會研究有關改善方案；
- (9) 968X 號線在晚上的需求比較分散，會備悉議員意見作班次調整；及
- (10) 認為天水圍往青衣的路線須配合營運需要，會在收集意見後再作考慮。

5. 龍運巴士有限公司羅耀華先生回應，會留意 E34A 號線的乘客增長，如有需要會加強有關路線服務。

6. 城巴有限公司營運經理龔樹人先生的回應綜合如下：
- (1) 巴士路線計劃有其生效日期，如客量不似預期及有變化，便會影響原本項目的實施日期；
 - (2) 預計延長 969A 號線至天水圍北後，新增的兩個巴士站的平均客數分配為 14-16%，巴士公司承諾若日後載客量足夠便會向運輸署申請增加班次；及
 - (3) 在 969B 號線增加班次方面，巴士公司會考慮客數和資源上是否可行，雖然有關路線不經大欖隧道轉車站，無法提供轉乘服務，但現有由天水圍至港島區的不同巴士路線可以在一定程度上作資源共用及接駁，長遠發展會配合運輸署的政策。
7. 主席總結，本年度元朗區巴士路線計劃未見有新建議，個別路線的資料亦欠完整，期望未來巴士路線計劃可以提供更多數據供成員參考。

第二項：龍運第 A37 號線的服務調整建議

(巴士服務工作小組文件 2020／第 2 號)

第三項：成員提問

(10) 區國權議員、黎國泳議員、梁德明議員及陳敬倫議員討論 A37 改道建議及因「屯門赤鱸角連接路」而需改道的機場巴士路線

(巴士服務工作小組文件 2020／第 8 號)

8. 主席建議把議程第二及第三項(10)合併討論，並獲成員同意。
9. 運輸署梁加諾先生及龍運巴士有限公司羅耀華先生簡介上述文件。
10. 成員的意見或查詢綜合如下：
- (1) 查詢「屯門赤鱸角連接路」的規劃時間表；
 - (2) 查詢天水圍北居民乘搭 A37 號線的數據；
 - (3) 反映 A37 號線增加巴士站數目有違快線的原意，及擔心天水圍南居民無法登車；及
 - (4) 查詢個別調整 A37 號線的原因。
11. 運輸署梁加諾先生的回應綜合如下：

- (1) 預計本年第二季會在區議會上諮詢「屯門赤鱸角連接路」，並於2020年底落實方案；
- (2) A37號線延長至天水圍北後，在疫情前的平均載客率為40%，可見有關路線仍有運載力延長至天水圍北；及
- (3) 由於「屯門赤鱸角連接路」落成需時，因此署方希望爭取時間個別試行A37號線。

12. 龍運巴士有限公司羅耀華先生回應，會留意天水圍南乘客的登車情況，適時調整A37號線的班次。

13. 主席總結，署方應將A37號線改道納入「屯門赤鱸角連接路」方案，而並個別調整。

第三項：成員提問

(11) 陳美蓮議員、麥業成議員、石景澄議員及李煒鋒議員要求運輸署盡快批准巴士實施分段收費，並擴展至所有巴士線及地區

(巴士服務工作小組文件 2020／第7號)

14. 成員查詢運輸署對巴士分段收費計劃的時間表和尚未批准有關計劃的原因，以及巴士公司向運輸署申請的18條分段收費路線。

18. 運輸署梁加諾先生回應，署方會考慮在實施分段收費計劃後對不同公共交通工具的影響，並盡快落實有關計劃。至於有關18條分段收費路線，路線包括58M號線、58X號線、260X號線、960號線、961號線、63X號線、68A號線、68X號線、268X號線、69M號線、69X號線、269B號線、269C號線、276A號線、276B號線、267號線、267P號線及B1號線。

16. 九龍巴士(1933)有限公司楊晉瑋先生回應，目前已向運輸署申請於短途乘客較多的車站設置巴士分段收費的收費拍卡機，並希望分段收費計劃可以提升巴士服務水平及提供更多選擇給市民。

17. 主席表示，在席上收到由梁德明議員、區國權議員、陳樹暉議員、黎國泳議員及陳敬倫議員提出以下動議，並獲張秀賢議員、區國權議員、陳美蓮議員、陳詩雅議員、張智陽議員、侯文健議員、何惠彬議員、關俊笙議員、郭文浩議員、黎國泳議員、黎寶華議員、林廷衛議員、李頌慈議員、麥業成議員、伍軒宏議員、伍健偉議員、吳玉英議員、石景澄議員及王百羽議員和議，動議內容如下：

「鑑於洪水橋、元朗、天水圍人口不斷上升，區內交通需求大

增，但元朗區欠缺區內屯元天巴士線，而輕鐵 K 巴已超負荷又無法增加班次，本會動議要求運輸署通過現時九巴的申請，落實途經元朗洪水橋天水圍巴士路線的分段收費，以便利市民，舒緩輕鐵的負荷。」

18. 主席請成員以舉手及記名方式就上述動議進行表決。張秀賢議員、區國權議員、陳美蓮議員、陳詩雅議員、張智陽議員、侯文健議員、何惠彬議員、關俊笙議員、郭文浩議員、黎國泳議員、黎寶華議員、林廷衛議員、梁德明議員、李頌慈議員、麥業成議員、伍軒宏議員、伍健偉議員、吳玉英議員、石景澄議員及王百羽議員表示贊成，沒有成員表示反對或棄權。

19. 主席宣布，成員以 20 票贊成、0 票反對、0 票棄權的絕對多數票通過有關動議。

第三項：成員提問

**(12) 伍健偉議員及吳玉英議員要求巴士公司因應復工復課安排增回復繁忙時段班次
(巴士服務工作小組文件 2020／第 9 號)**

20. 成員反映 268P 號線、968 號線及 268C 號線班次不足及查詢恢復疫情前的巴士服務水平的確實時間。

21. 運輸署梁加諾先生的回應，表示由 5 月 27 日起會全面恢復巴士路線班次至疫情前的巴士服務水平。

22. 九龍巴士(1933)有限公司黃綺玲女士回應，表示於五月初已恢復所有繁忙時段的巴士服務。

23. 城巴有限公司龔樹人先生回應，表示於四月初已按照疫情情況、乘客需求、政府公布的公務員上班安排等恢復繁忙時段的巴士服務。

第三項：成員提問

**(13) 梁德明議員建議討論九巴擬在元朗區巴士站增設飲用水售賣機
(巴士服務工作小組文件 2020／第 15 號)**

24. 主席歡迎九龍巴士(1933)有限公司高級主任(公共事務)聶珮林女士出席會議。

25. 聶珮林女士簡介上述文件。

26. 成員的意見或查詢綜合如下：

- (1) 查詢運輸署批准巴士公司管理飲用水售賣機時所訂立的協議；
- (2) 查詢運輸署於加裝飲用水售賣機方案的角色；
- (3) 查詢飲用水售賣機需要收費的原因；及
- (4) 反映提供飲用水設施應該由政府部門負責。

27. 運輸署譚樂忻女士的回應綜合如下：

- (1) 署方較早前收到九巴申請在元朗區多個巴士總站及巴士轉乘站裝設飲用水售賣機，署方正就有關裝置的安排諮詢相關政府部門的意見。至於於其他政府土地上裝設飲用水售賣機的安排，會由地政總署與巴士公司雙方自行訂立；及
- (2) 至於有關設置須接駁水管的飲水機，署方在考慮到地理環境的限制、衛生及水質管理等因素，現時未有計劃設置該類飲水機。

28. 九龍巴士(1933)有限公司聶珮林女士回應，九巴為加水站提供電力供應及保養服務，有關加水站位置不會影響乘客上落車及出入。由於設置飲水機涉及封路、挖路、鋪電線及水管工程，有關工程較為複雜，會影響車務運作，故設置加水站是較簡單的做法。

第四項：其他事項

29. 餘無別事，會議於下午 2 時正完結。

元朗區議會秘書處
2020 年 9 月