

元朗區議會交通運輸議員會
2024 年度第一次會議

第 B1 號線的服務

就議員對題述事宜的提問，運輸署書面回覆如下：

在規劃公共運輸服務網絡，包括考慮調整巴士路線的建議時，本署會考慮現有公共交通服務的供應量、乘客需求、分拆後路線的乘客量、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。

九巴第 B1 號線為天水圍及元朗區居民提供來往落馬洲站的巴士服務。自 2023 年 1 月 8 日通關後，本署一直密切監察該線的乘客需求和服務水平情況，並因應乘客需求，加強第 B1 號線的服務。該線除提供來往天水圍及落馬洲站的服務外，亦會於元朗媽橫路近山水樓開出短途特別班次，以照顧元朗市內來往落馬洲站的乘客需求。若按現時客量分佈及有效運用巴士資源，分拆路線後天水圍往返落馬洲站的班次將按實際乘客需求而無可避免地大幅調減。現時，為照顧天水圍不同地區的乘客需要，九巴亦已提供免費轉乘路線轉乘第 B1 號線來往落馬洲站，有關安排可確保資源用得其所的同時亦為居民提供了有效的轉乘網絡。

由於地理環境所限，目前落馬洲支線公共運輸交匯處（下稱「交匯處」）只能夠容納九巴第 B1 號線及小巴第 75 號線以交匯處為總站，其餘位置則用作的士站及學童巴士的上落客點。另一方面，土木工程拓展署正在青山公路(洲頭段)至落馬洲站的一段落馬洲路、附近道路及交匯處進行落馬洲河套地區的前期工程，令該交匯處的位置更少。若按建議分拆第 B1 號線將需要更多上落客設施，或會令該處交通進一步擠塞，影響整體運作效率。

經考慮乘客實際需求和乘車模式、及相關配套營運安排，本署認為應當維持第 B1 號線現時的服務安排。本署會繼續密切監察各路線的營運情況，適時與巴士公司商討繼續加強該線的服務。謝謝議員對公共交通服務的關注。

運輸署

2024 年 2 月