

元朗區議會交通運輸委員會
2024 年第一次會議

要求提供改善措施以疏導「朗屏站 E 出口」的人流

就委員在議題中的關注事項，本署謹回覆如下：

現時朗屏港鐵站近行人天橋 NF70 的部份為車站的機電設施，行人並不能經港鐵站內部的機電設施部份前往行人天橋 NF70 的方向。如要加設行人天橋，有關行人天橋須連接朗屏港鐵站 E 出口，並設置於元朗安樂路西行線上方。然而，現時元朗安樂路已設有合適的行人路供行人由朗屏港鐵站 E 出口步行至大橋路，而大橋路近元朗安寧路亦設有兩個合適的行人過路處供行人使用。本署亦關注到現時市民橫過大橋路的情況，故計劃改善現有行人過路處，引導市民使用現有的行人過路處。現時有需要人士亦可使用朗屏港鐵站 A 及 F 出入口設有的客用升降機，亦可使用經 B2 出入口天橋連接的升降機。

謝謝委員對本區交通事務的關注。

運輸署
交通工程(新界西)部
2024 年 2 月