



致: 交通運輸委員會 程振明主席:

由: 李啟立 袁敏兒

本人與袁敏兒區議員擬將下列事項列入 2024 年 8 月 27 日交通運輸委員會議程中作討論, 希望主席批准:

要求盡快改善德業街、寶業街及康業街道路安全並加設交通燈

元朗東頭工業區內人口不斷提昇。居民對道路完善要求殷切, 相關十字路口, 運輸署雖然於早前接納本團隊部份建議並作出數個改善, 例如移除康業街部份鐵欄、於康業街與寶業街及德業街興建交界行人過路設等。然而交通意外仍然頻繁發生, 我們需再聚焦改善, 該路段既是駕駛學院學習車輛學習和考試必經之路, 德業街設有石油氣站, 入燃氣的營運的士及小巴亦需途經此十字路口, 附近為中小學校學童往返學校重要通道, 路段亦有檢驗車輛公司, 時有等候檢驗的車輛停留路面等, 以致非常複雜。

由於相關位置發生交通意外仍頻密。本人冀望貴署能盡快研究及進行下列相關改善康業街與寶業街及德業街交界之安全設施以保障居民安全。並且作出下列建議包括:

- 加設交通燈:** 在康業街、寶業街和德業街的交界處, 增設交通燈可以更好地控制車輛和行人的流動, 提高交通安全性。
- 警告及提示道路標記:** 在相關路段設置「慢駛」提示標誌, 降低車輛行駛速度。同時, 豎立「發出警告的交通標誌」路牌, 提醒駕駛注意。
- 行人過路設施:** 優化康業街、寶業街和德業街的交界處, 興建行人過路設施, 方便行人安全穿越道路。
- 東頭遊樂場過路工程:** 盡快實施康業街往東頭遊樂場的過路工程, 以改善行人通行。
- 推動智慧城市管理:** 試行設置智能感應行人及車輛的實時交通燈號調節系統, 以優化分配予車輛及行人的綠燈時間。

以下附錄幾宗意外以供參考, 第一宗於 2022 年 5 月 15 日寶業街發生交通意外。(附件一), 第二及三宗, 發生相隔十天內分別於 6 月 23 日及 6 月 28 日發生交通意外均包括公共交通工具。意外衝擊力大, 除了使車輛翻倒外, 更有小巴鏟上路墜撞毀整欄鐵欄。

現再要求運輸署切實關注寶業街、德業街及康業街之交通意外問題, 盡快進行上述建議, 以達致改善市民安全及減少意外發生。

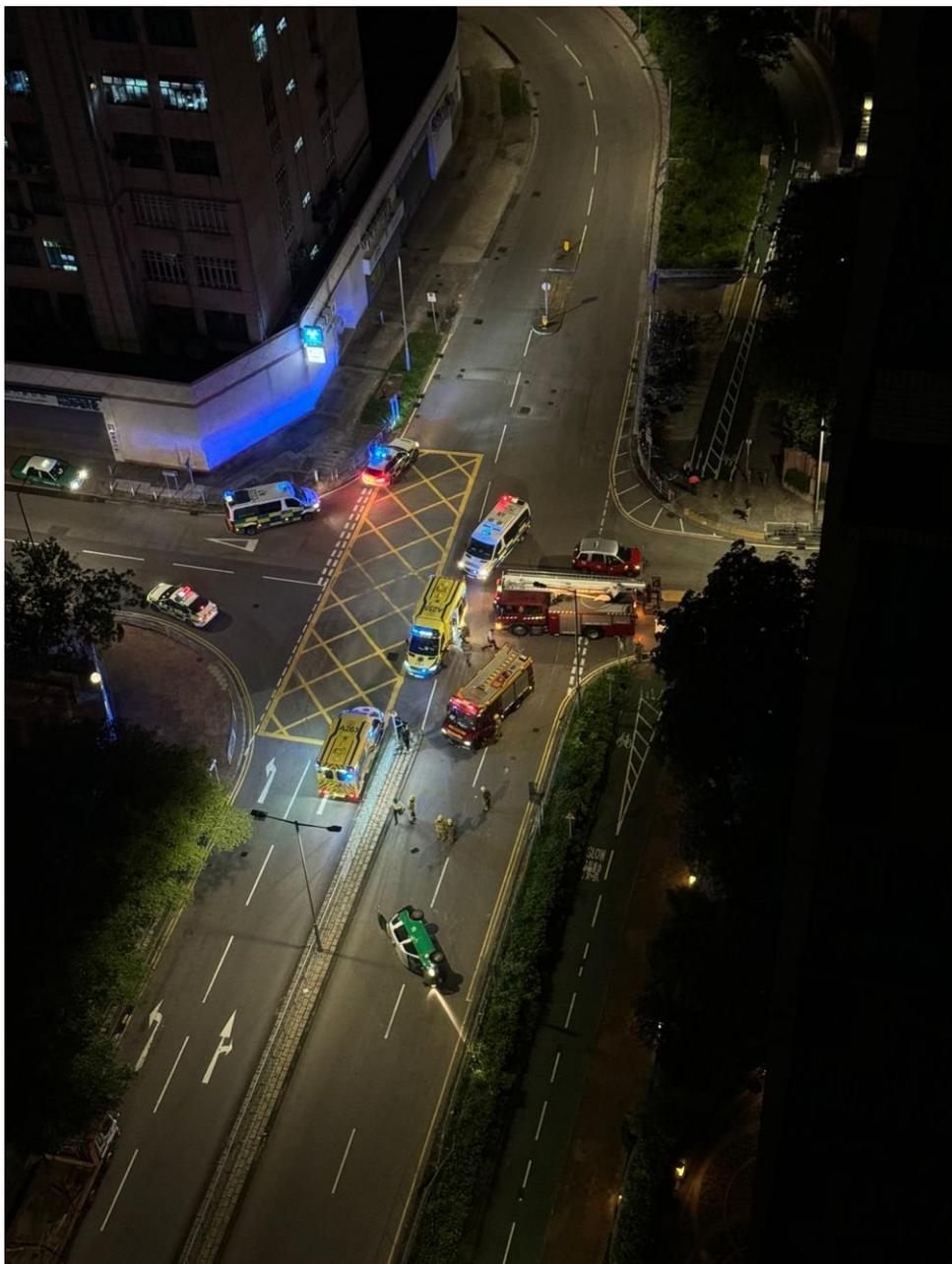
聯絡人: 李啟立
聯絡電話: 52666812
2024-07-22

(附件一)



白色私家車與黑色私家車相撞並且撞倒安全島燈

附件二



2024年6月23日凌晨交通意外，其中的士意外後被撞翻倒，橫卧寶業街兩條行車線

附件三



6 月 28 日交通意外，衝擊力巨大，小巴鏟上路墜撞毀整欄鐵欄