

元朗區議會交通運輸委員會
2024 年第四次會議

要求盡快改善德業街、寶業街及康業街道路安全並加設交通燈

就委員在議題中的關注事項，本署謹回覆如下：

就議員關注到德業街、寶業街及康業街的行人過路設施不足的情況，本署早前已制定方案改善該處的交通設施及提高道路安全，路政署承建商已就相關改善工程制訂臨時交通安排，並正跟進審批部門提出的意見。有關方案會於寶業街及康業街加設合適的行人過路設施，當中包括收窄近路口位置的行車道、設置安全島、加設交通標誌及道路標記，以協助行人安全地橫過馬路。相關工程亦包括改善康業街往東頭遊樂場的過路設施。

另外，因應該交界處的交通意外情況，本署到現場實地視察，亦與警方溝通，以了解該些交通意外的主要成因。經檢視後，本署計劃在該交界處加設合適的交通標誌及道路標記以提醒駕駛者減慢車速，同時亦將位於康業街的「讓路」標誌更改為「停車」標誌。

至於在該交界處加設交通燈及配備相關燈號調節系統的建議，一般而言，燈號控制過路處適用於行人流量及車流量較多或車速較快的道路。本署經檢視康業街、寶業街及德業街交界處的交通狀況等因素後，認為該位置人流量不太高且交通不太繁忙。因此，本署現時並沒有計劃在該位置加設交通燈。然而，本署會繼續留意該交界處的運作情況和監察交通流量，在上述方案實施後會密切監察成效，有需要時會研究及實施進一步的交通改善方案。

謝謝委員對本區交通事務的關注。

運輸署
交通工程(新界西)部
2024 年 8 月