

元朗區議會交通運輸委員會
二零二四年第四次會議

建議將元朗大樹下東路、大樹下西路、大棠路、公庵路、僑興路、大旗嶺路及十八鄉路連接元朗公路來往元朗及屯門方向事宜

就委員對題述事宜的提問，土木工程拓展署與運輸署的綜合回覆如下：

現時，元朗南新發展地區與元朗公路連接的三個主要交匯處分別是天水圍(西)交匯處、唐人新村交匯處及十八鄉交匯處。經過這些交匯處後，連接元朗南的主要道路包括丹桂村路、唐人新村路、朗漢路、山下路、公庵路、僑興路和大旗嶺路等。這些道路現時的容車量有限，未能應付元朗南發展引致的車流。因此，為配合元朗南的發展，政府已規劃一系列的道路改善工程，當中包括天水圍(西)交匯處、唐人新村交匯處及十八鄉交匯處的道路改善工程，令區內交通直接連接元朗公路，減少不必要的繞道。

此外，政府亦會於元朗南新發展區內興建一條新的區域幹道，南北貫通元朗南新發展區，並連接唐人新村及沿公庵路的地區。而現有的公庵路和僑興路將會擴闊至雙線行車，以改善現有交通情況。同時，政府亦會於元朗南新發展區內興建多條新道路及全面的單車徑和行人道網絡，以方便區內交通及加強各規劃區的連接性和可達度。

就委員有關新建支路由公庵路連接元朗公路的建議，該建議涉及大幅修改元朗南新發展區內的道路規劃及相關評估。另一方面，上述已規劃的交匯處改善工程及道路足以應付元朗南新發展區引致的交通流量，現時政府沒有計劃於公庵路興建新的支路連接元朗公路。

土木工程拓展署正推展元朗南新發展區第一階段及第二階段工程第一期的道路工程，及推行一系列的交通改善措施，包括興建一條新的道路以連接大棠路、大旗嶺路及大樹下東、西路，屆時元朗公路以南的公庵路及僑興路的車輛將可經新建道路繞過元朗公路以北的公庵路以便前往元朗公路及元政路的公共運輸交匯處。

此外，工程亦包括覆蓋公庵路近十八鄉路部分元朗明渠，提供空間擴闊明渠兩旁的公庵路及僑興路至雙線行車道，而道路兩旁亦將設有行人路，以改善區內的交通。同時，工程亦會改善唐人新村交匯處及興建一系列的新道路，以接通欖堤西路及欖堤東路，並供欖口村及山下村的車

輛駛出。屆時車輛可利用新建道路經改善後的唐人新村交匯處駛至元朗公路，從而進一步改善公庵路和十八鄉路的交通情況。

謝謝委員對本區交通事務的關注。

土木工程拓展署

運輸署

2024 年 8 月