

元朗區議會交通運輸委員會
有關渠務署元朗及油塘污水主幹泵喉建造及修復工程的臨時交通安排事宜

就委員於本年 8 月 27 日元朗區議會交通運輸委員會查詢有關渠務署元朗及油塘污水主幹泵喉建造及修復工程(合約編號 DC/2021/04)的臨時交通安排事宜，本署現謹覆如下：

俊賢坊/媽橫路路口的臨時交通安排

此臨時交通安排目的為興建兩段以無坑掘挖法鋪設的污水主幹泵喉所需的豎井而設。兩段無坑掘挖隧道分別連接俊賢坊內街及宏達路東行線近巴士站的豎井。因應工程的複雜性、豎井的深度、及工程位於鐵路保護範圍內，上述兩段無坑掘挖的隧道須分兩階段進行，預計於 2025 年 9 月完成。

此臨時交通安排已獲有關部門審視及同意。此臨時交通安排已與媽橫路西行線的巴士站保持足夠距離，並按照標準於附近另設臨時行人過路處以取代原有的行人過路處。此外，臨時行人過路處亦已增設斜道方便輪椅使用者。

為減少此臨時交通安排對附近商戶的影響，本署已實施適當的改善措施，包括勤加清潔圍封範圍之水馬及擋板、下調擋板高度、及增設商戶位置指示牌。本署會繼續與受影響商戶商討其他適當的優化措施。

此工程其他臨時交通安排

本署已因應工地實際情況，與鄰近其他工程協調及因應有關部門或機構的審批進度檢視臨時交通安排的實施時間。對於建造工程，除俊賢坊及蝦尾新村路，其他受影響道路的臨時交通安排預計於 2025 年中移除，而俊賢坊及蝦尾新村路的臨時交通安排預計分別於 2025 年第三季及第四季移除。至於餘下的泵喉修復工程，所涉及的臨時交通安排之規模將會相對細小，整項工程預計於 2026 年中完成。

渠務署

二零二四年九月