

元朗區議會交通運輸委員會  
二零二四年第五次會議

檢討元朗鄉郊交通網絡及改善可行性研究

就委員對題述事宜的提問，運輸署的回覆如下：

部份的鄉郊道路現時未能符合《運輸策劃及設計手冊》的標準，假如要提升這些通道達至《運輸策劃及設計手冊》的標準，往往需要擴闊路面，而進行這些工程很多時涉及私人土地，清拆現有建築物，或遇上反對意見等。所以改善鄉郊道路，以達至上述標準會受到一定的客觀環境限制。儘管如此，本署會向民政事務總署或其他相關部門提供交通方面的意見。

政府在規劃及推展新發展地區時，項目倡議人需要進行交通影響評估以檢視其對區內的交通影響及其相應的交通改善措施。如有需要，本署會與相關部門檢視於新發展項目附近改善鄉郊道路至符合《運輸策劃及設計手冊》的需要及可行性，尤其是鄉郊道路連接本署管理道路的部份。

現時本署及相關部門已規劃於天水圍西交匯處、唐人新村交匯處、十八鄉交匯處及博愛交匯處進行道路改善工程以配合區內交通及發展。部份交匯處的道路改善工程已進入施工階段。

謝謝委員對本區交通事務的關注。

運輸署

2024年10月