



中華人民共和國香港特別行政區

Hong Kong Special Administrative Region  
of the People's Republic of China



元朗區議會

Yuen Long District Council

施駿興區議員辦事處

致 交通運輸委員會

程振明主席：

本人擬將下列事項列入交通運輸委員會(2024年)第五次會議議程作討論事項。

### 倡議：元朗區增設運輸署服務櫃檯

收到許多市民的反映，希望我們可以向有關委員會表達於元朗區增設運輸署服務櫃檯的訴求。鑑於《北部都會區發展策略》(《發展策略》)元朗作為主要的發展地區，更是香港未來 20 年城市建設和人口增長最活躍的地區之一。由於元朗將來有大幅度增加居住人口，交通建設為主要的基建項目之一，未來必定會再增加車輛使用數量，所以元朗有需要設立運輸署服務櫃檯，減輕居住元朗區的市民為辦理車輛文件所需要的時間及金錢負擔。

據了解，現時中港車驗車點均集中在元朗區進行，另外，私家車及輕型貨車驗車中心於元朗佔了七個，遠遠超過其他區域。另一方面，往來深圳灣及珠海關口通道的中港車輛牌照服務點在中環海港政府大樓；運輸署服務櫃檯設置點是：長沙灣、沙田、金鐘、觀塘，新界的服務點只有沙田，新界西往往需要用 1 小時或更多時間前往各服務地點，完全不便居民，亦不足以應付人口及運輸急速增長的需求。

許多居於鄉郊村落的居民向我們反映，由於居住地段仍欠缺完善的公共交通工具，往來市中心及其他地方都需倚靠私家車輛，以致對私家車輛的需求亦相對增加。根據運輸署 2022 年私家車檢驗報告(指定車輛測試中心)資料中得知，屯門及元朗私家車檢驗次數約有 82,475 輛。未來元朗區的發展超過 1,000,000 人口，因應人口及車輛急速增的問題，新界西並沒有運輸署所設立相應的服務項目，可否考慮在元朗發展運輸署服務中心以應付發展需要？

有見及此，我們期盼可於元朗區增設運輸署櫃檯服務點，以應付元朗未來的人口及城鄉發展。另外提升往返深圳灣及珠海關口通道的中港車牌照辦理效率，滿足經濟和民生需要，達致可持續發展，以迎接港深合作帶來的新機遇。

元朗區議員 施駿興謹啟

2024 年 10 月 2 日