



中華人民共和國香港特別行政區
Hong Kong Special Administrative Region of the People's Republic of China



元朗區議會 YUEN LONG DISTRICT COUNCIL

李啟立 議員 LI Kai-lap Riben

致：交通運輸委員會 程振明主席：

本人擬將下列事項列入 2024 年 10 月 22 日交通運輸委員會議程中作討論，希望主席批准：

建議接駁公共行人天橋 NF70 到朗屏站出口便捷人流

隨着元朗市中心和東頭工業區的發展，區內人口及人流不斷增加，令致朗屏站 E 出口下行行人扶手樓梯不勝負荷，加上朗屏站人流出口設計不友善，兩部升降機均設於明渠另一邊，因此多年來對長者、行動不便人士、輪椅及嬰兒車使用者帶來不便，從港鐵站離開需要繞道落到地面再橫跨馬路，尤其繁忙時間在擠迫之下行樓梯出現堵塞現象，時有險象橫生，建議運輸署盡快研究進行完善行人通道，興建一條行人天橋接駁現有 NF70 公共行人天橋有效疏導人流。

但有鑑於朗屏港鐵站可使用空間有所局限，建議貴署考慮研究近年相繼採用組裝合成建造行人通道系統，利用其靈活性及施工彈性，落實連接朗屏港鐵站與原有之 NF70 公共行人天橋，充分善用行人天橋系統及即將完工之三部升降機，作為分流及便利市民往來安寧路等元朗市主要道路，減少市民橫過各行車道，特別是現時市民橫過大橋路並非使用安全的過路方式，改善配套設施有助避免人車爭路及意外發生。

路政署首次於今年一月尾「組裝合成」建行人天橋，相關「葵涌青山公路至工業街升降機及行人通道系統」(附件一)，這項技術除了可以縮短施工期，同時間亦把公共交通配套串聯到即將落成升降機的行人天橋系統。「組裝合成」建築法使得工程團隊不再需要在鋼架結構上搭建大型臨時工作平台，也不必在高空安裝非結構性部件。大部分施工過程都可以在地面上完成，這樣不僅降低了施工人員的風險，還避免了在行車道上多次吊運不同部件的麻煩。由此，大幅減少了臨時封閉元朗安樂路、大橋路及周邊人行道的次數和持續時間，從而實現了工程人員、駕駛者和市民三方的安全與便利。

朗屏站港鐵啟用至今，50 多級的樓梯實在令長者、行動不便人士、輪椅及嬰兒車使用者帶來無比困擾，希望貴署能切實研究解決方案，無論在朗屏站大橋村方向這邊建造行人天橋連接，增加下行扶手電梯或設置升降機都能為市民帶來便捷和安全的出行通道。

聯絡人：李啟立

聯絡電話：52666812

2024-09-30

附件一



新高架行人通道已於 1 月 29 日開放予市民使用。(新聞圖片出處:橙新聞)