

## 討論文件

### 新一輪「行人通道加建上蓋」計劃

#### 目的

本文件旨在向元朗區議會轄下交通運輸委員會（下稱「委員會」）介紹政府新一輪「行人通道加建上蓋」計劃，並邀請委員就有關計劃提出意見。

#### 背景

2. 政府致力締造行人友善環境，鼓勵市民「安步當車」，故此分別於2016年及2019年的施政報告中宣布推行兩輪「行人通道加建上蓋」計劃，由運輸署邀請各區區議會在區內建議合適的主要公共行人通道加建上蓋，並聯同路政署積極推展各區選定的項目。

3. 考慮到首輪計劃中的各個項目已陸續推展，其中元朗區的行人通道上蓋項目（形點I至博愛醫院）已在2022年7月竣工，為推行新一輪計劃，現邀請各區區議會在區內再次建議一條合適的行人通道以加建上蓋，以繼續締造「行人友善」環境。

#### 建議

4. 考慮適合加建上蓋的行人通道時，可參考以下的基本條件，提供舒適的步行環境利便市民出行：

- (a) 連接主要公共運輸設施（包括公共運輸交匯處及鐵路站）或上坡地區自動扶梯連接／升降機系統；
- (b) 加建上蓋後，現有或經擴闊後的行人路須有足夠闊度，以保持行人通道暢通；
- (c) 有較高的行人流量，特別是長者及有需要人士；
- (d) 不會對周邊樹木、公用事業設施、建築物及商鋪等構成嚴重影響；

- (e) 受市民廣泛歡迎，並無重大反對意見；及
- (f) 附近300米範圍內沒有其他有蓋行人通道<sup>1</sup>作替代路線。

5. 為協助委員會按上文第4段的條件建議合適的行人通道加建上蓋，運輸署和路政署整合了過往有關區內興建行人通道上蓋的建議（見附件），並以上文的條件作初步審視，認為以下走線能最有效達致本項目的目標：

「輕鐵天秀站至天葵路行人隧道」的行人路段

若委員支持上述建議，政府會隨即展開技術研究，以確定工程項目的可行性。如該走線方案在技術上可行，便會正式立項。如技術研究顯示地下管道設施和現有結構過度密集，或附近樹木及其根部限制而未能夠物色適當位置作為地基，該工程項目將定性為技術上不可行。

6. 如委員認為有其他較政府建議更為合適作加建上蓋的地點／走線方案，政府歡迎區議會提出建議並歸納為不多於兩個方案，運輸署及路政署會再作初步審視，並會因應審視結果選出優先方案以進行技術研究。

### **工程實施日期**

7. 行人通道加建上蓋的項目進度視乎區議會討論及往後規劃和設計程序所需時間。如有關工程的預算不超過工務工程計劃丁級項目的撥款上限，而當中並無重大技術困難或地區反對意見，推展時間會較短。如有關工程的預算超過工務工程計劃丁級項目的撥款上限，工程則需要根據既定工務工程的程序立項，繼而再經立法會審批撥款後才可開展。

---

<sup>1</sup> 包括現有或計劃中的有蓋行人通道。

### 徵求意見

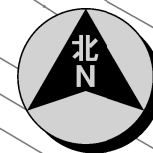
8. 現誠邀委員就本文件的第5段提供意見；以及如有第6段所述的情況，請區議會按需要建議並歸納為不多於兩個行人通道加建上蓋方案。

運輸署

路政署

2024 年 11 月

附件：政府建議走線



慧景軒

VIANNI COVE



輕鐵天秀站  
LIGHT RAIL  
TIN SAU

天水圍天秀欖球場

TIN SAU RUGBY PITCH

TIN KWAI ROAD  
天葵路

圖例 擬建有蓋行人通道

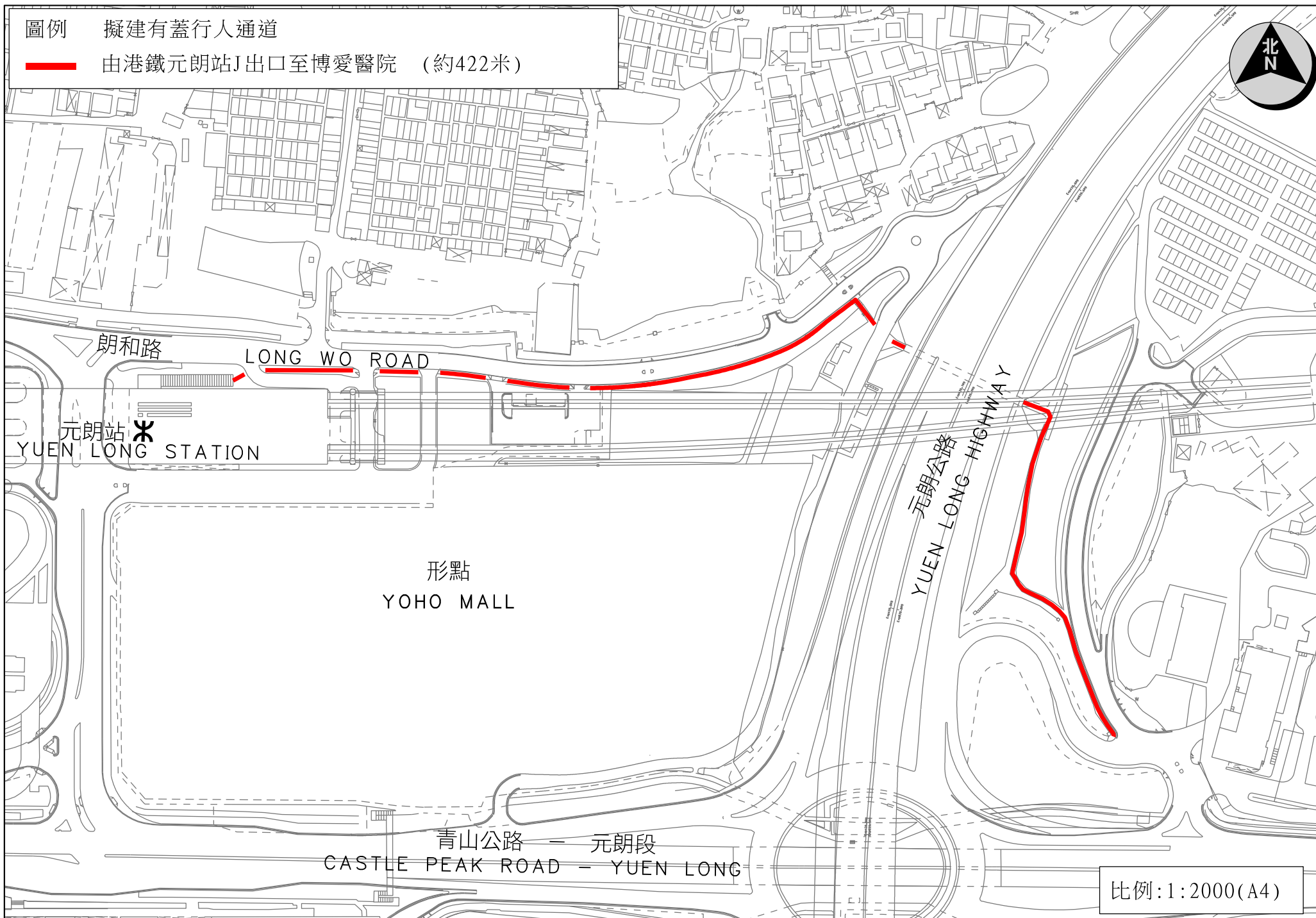
 輕鐵天秀站至天葵路行人隧道(約102米)

比例:1:1000(A4)

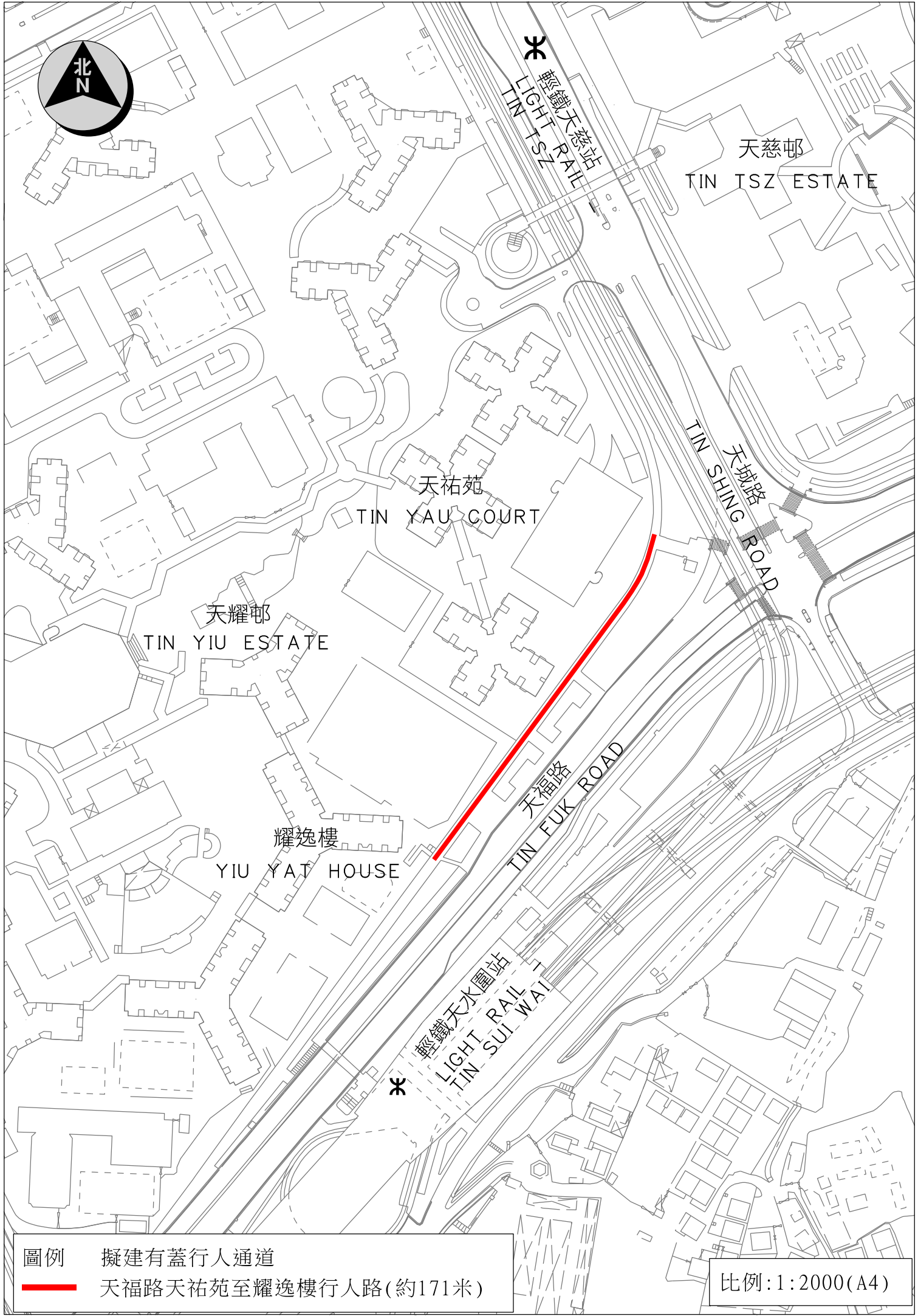
附件：其他過往區內興建行人通道上蓋的建議

圖例 擬建有蓋行人通道

由港鐵元朗站J出口至博愛醫院 (約422米)

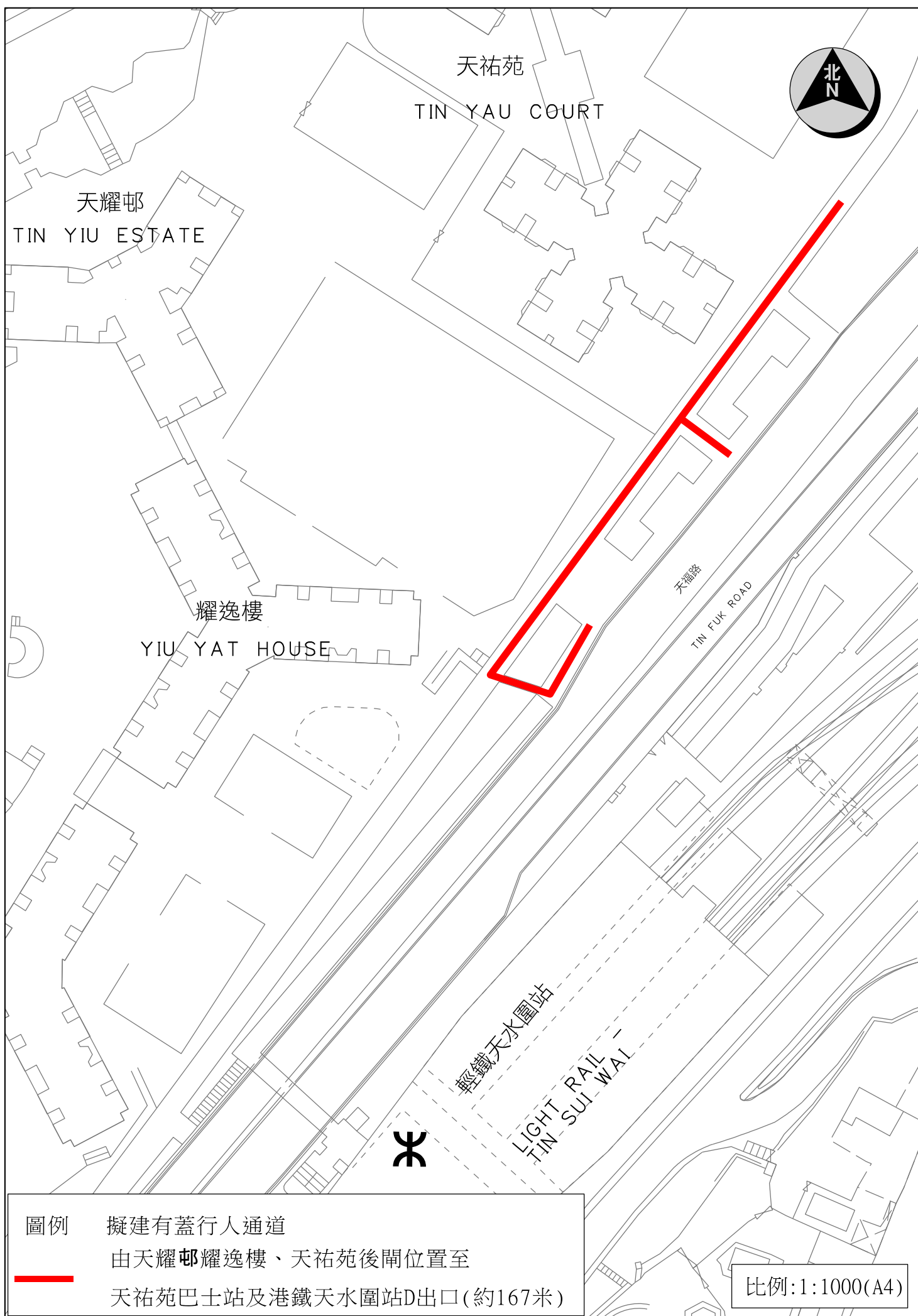


比例:1:2000(A4)

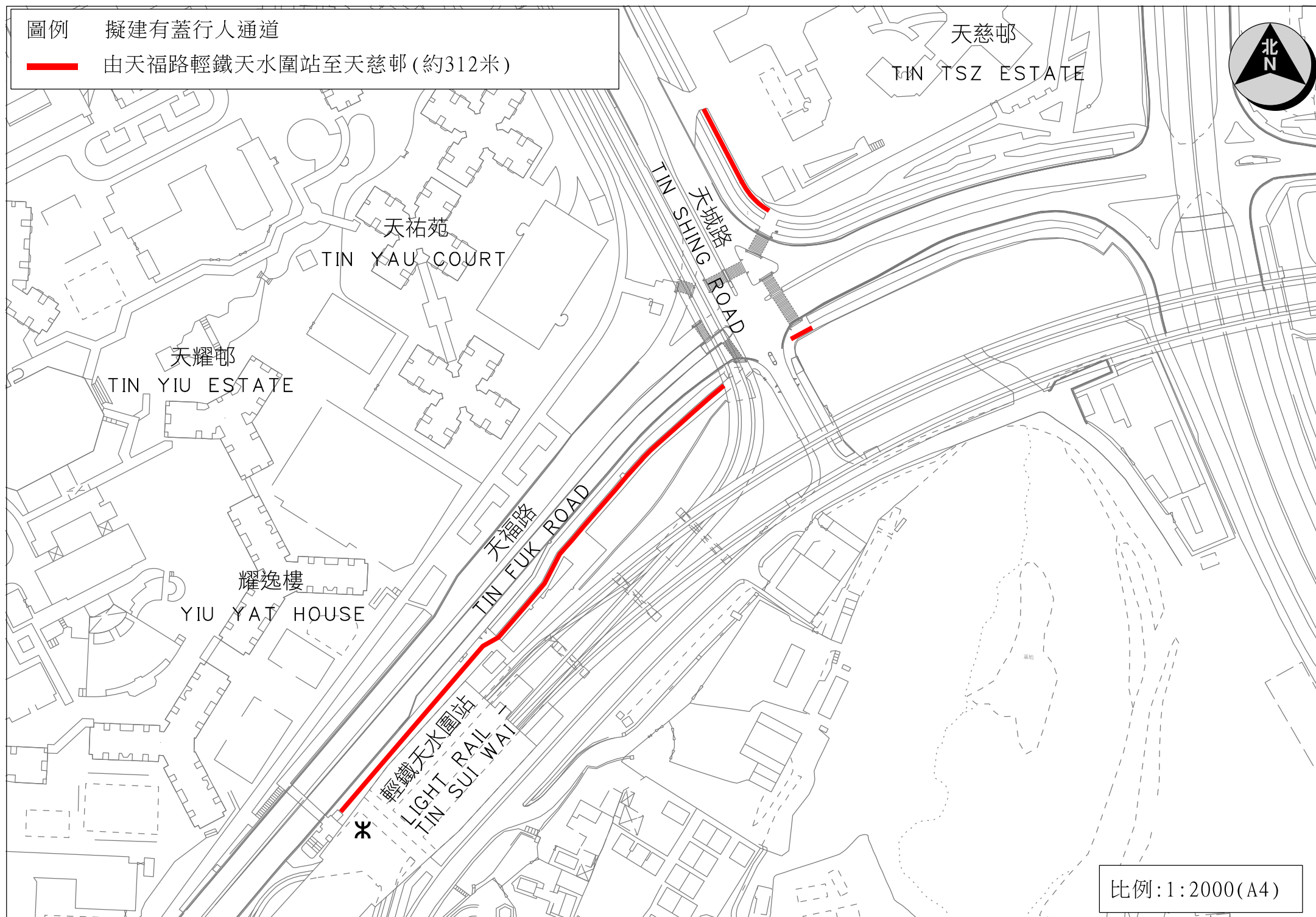


圖例 擬建有蓋行人通道  
—— 天福路天祐苑至耀逸樓行人路(約171米)

比例:1:2000(A4)



圖例 擬建有蓋行人通道  
由天福路輕鐵天水圍站至天慈邨 (約312米)



比例:1:2000(A4)



天恒邨

TIN HENG ESTATE

輕鐵天恒站  
LIGHT RAIL  
TIN HENG

天瑞路

俊宏軒

GRANDEUR TERRA

TIN SHUI ROAD

逸潭樓

YAT TAM HOUSE

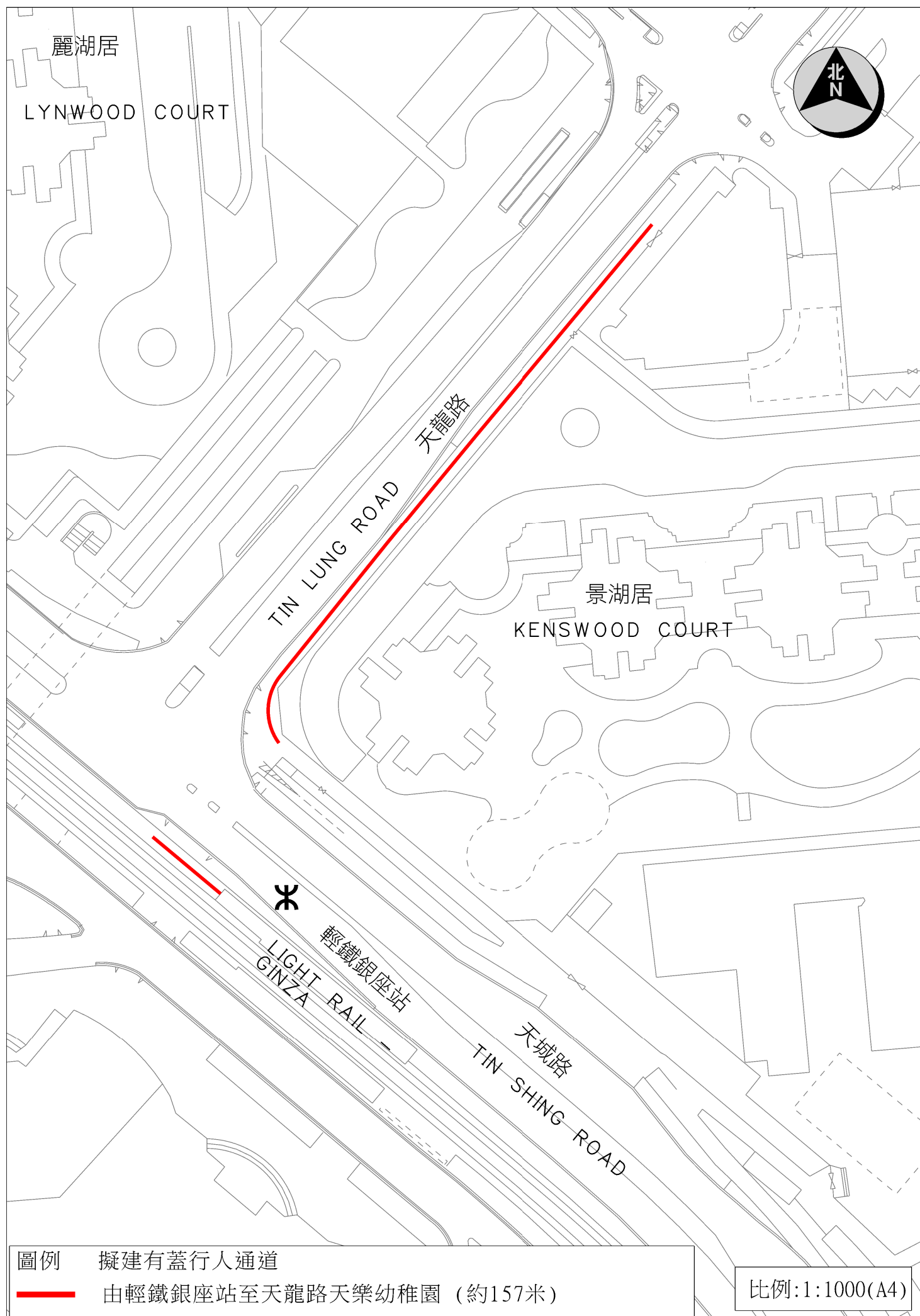
天逸邨

TIN YAT ESTATE

圖例 擬建有蓋行人通道

天瑞路近輕鐵天恒站(約77米)

比例:1:2000(A4)





圖例 擬建有蓋行人通道  
—— 由輕鐵天湖站至景湖居(約500米)

比例:1:2000(A4)

圖例

擬建有蓋行人通道

由天葵路龍園政府公園至輕鐵銀座站(約264米)



美湖居

MAYWOOD COURT

龍園政府公園

DRAGON PARK

TIN KWAI ROAD  
天葵路

TIN KWAI ROAD

天龍路

麗湖居

LYNWOOD COURT

天葵路

TIN LUNG ROAD

景湖居

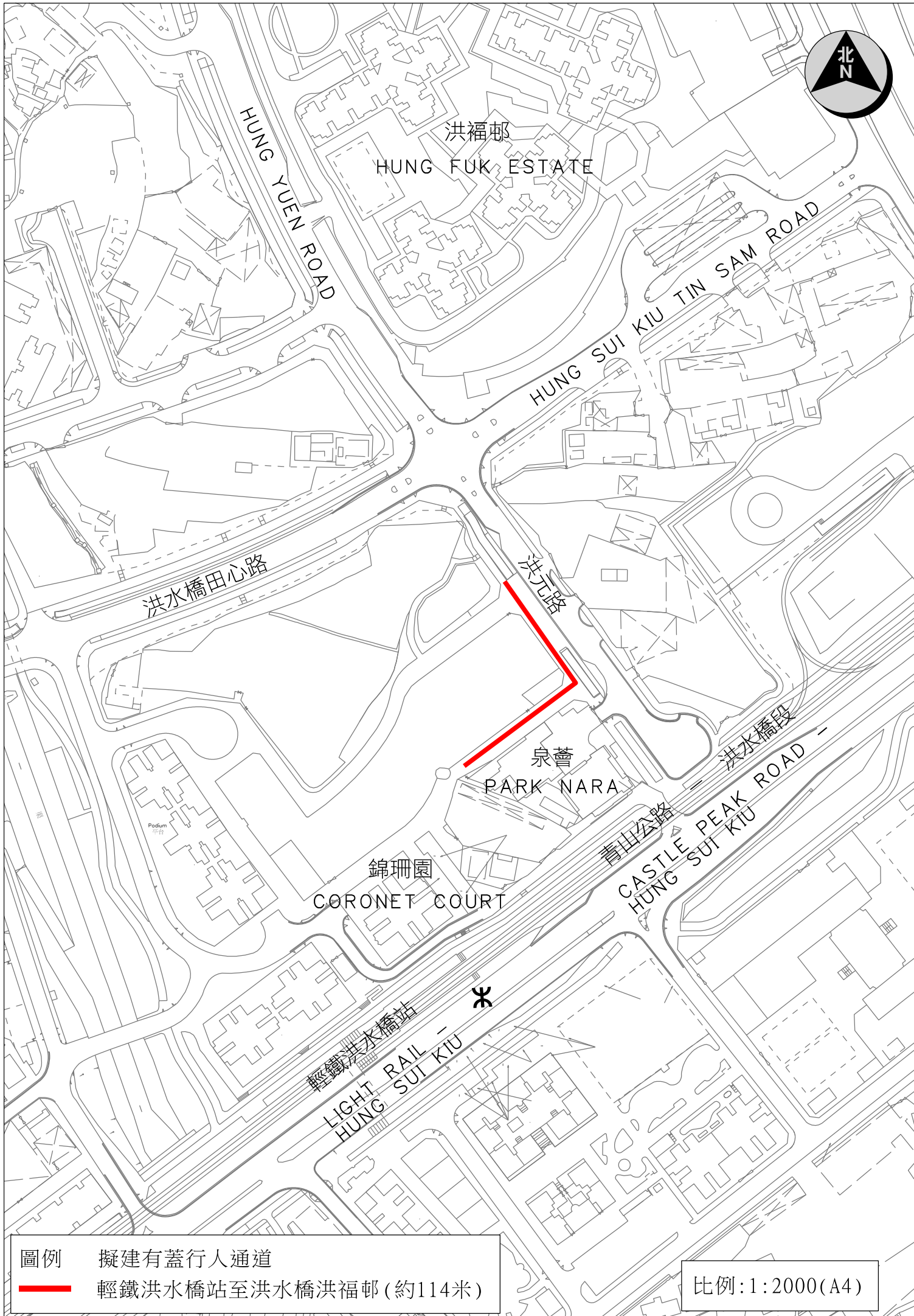
KENSWOOD COURT

\* 輕鐵銀座站  
LIGHT RAIL  
GINZA

TIN SHING ROAD  
天城路

比例:1:2000(A4)





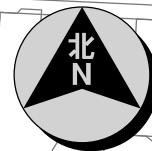
圖例

擬建有蓋行人通道



輕鐵洪水橋站至洪水橋洪福邨 (約114米)

比例: 1:2000 (A4)



天耀邨  
TIN YIU ESTATE

TIN YIU ROAD

天河路  
TIN HO ROAD

天耀路

天水圍警署  
TIN SHUI WAI  
POLICE STATION

圖例 擬建有蓋行人通道  
—— 由天耀邨商場至天水圍警署行人路(約99米)

比例:1:1000(A4)



圖例

擬建有蓋行人通道



由天盛苑至新北江商場路段(約219米)

嘉湖新北江商場

KINGSWOOD RICHY PLAZA

天耀邨

TIN YIU ESTATE

嘉湖山莊

KINGSWOOD VILLAS

天河路  
TIN HO ROAD

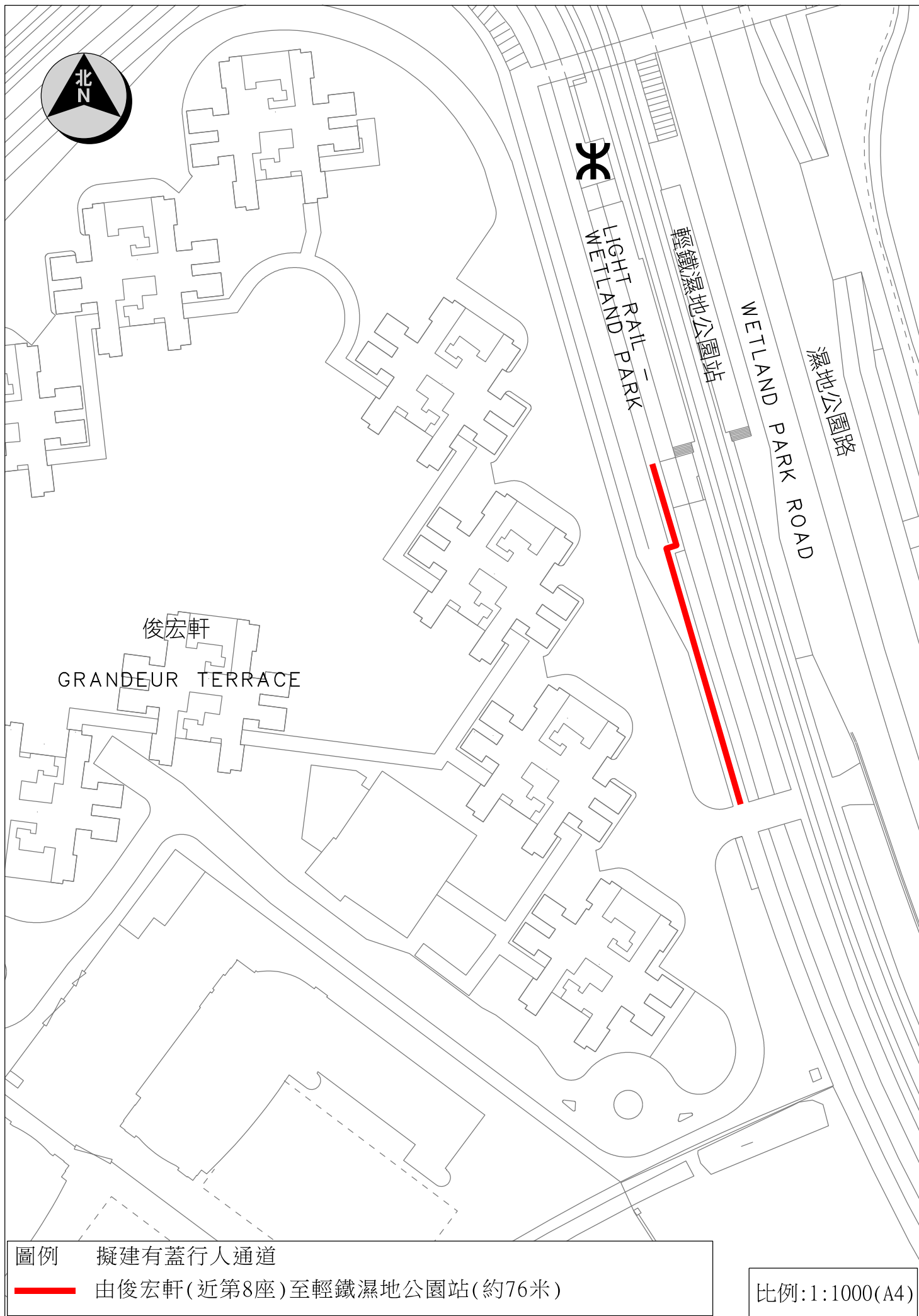
天水圍警署

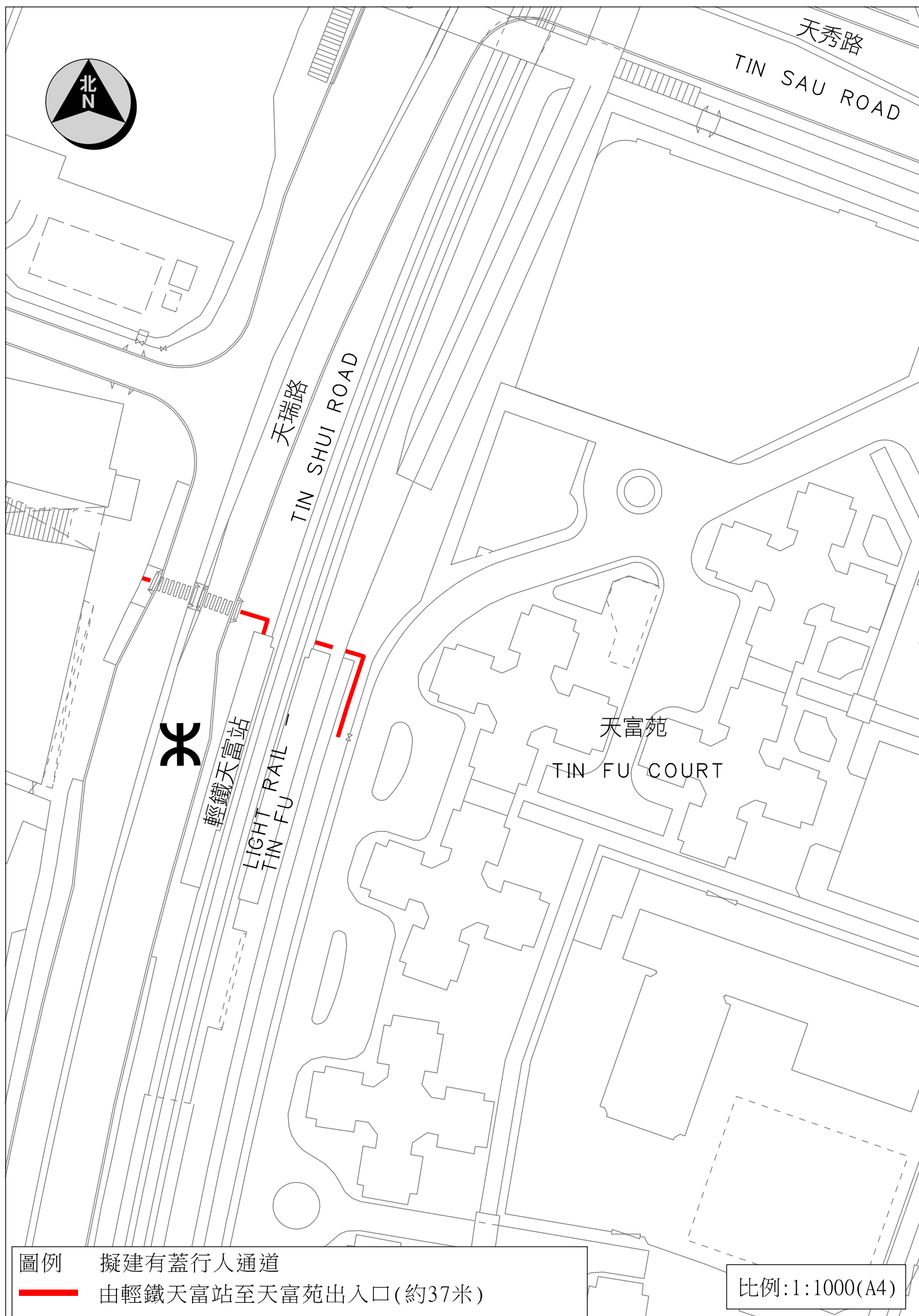
TIN SHUI WAI  
POLICE STATION

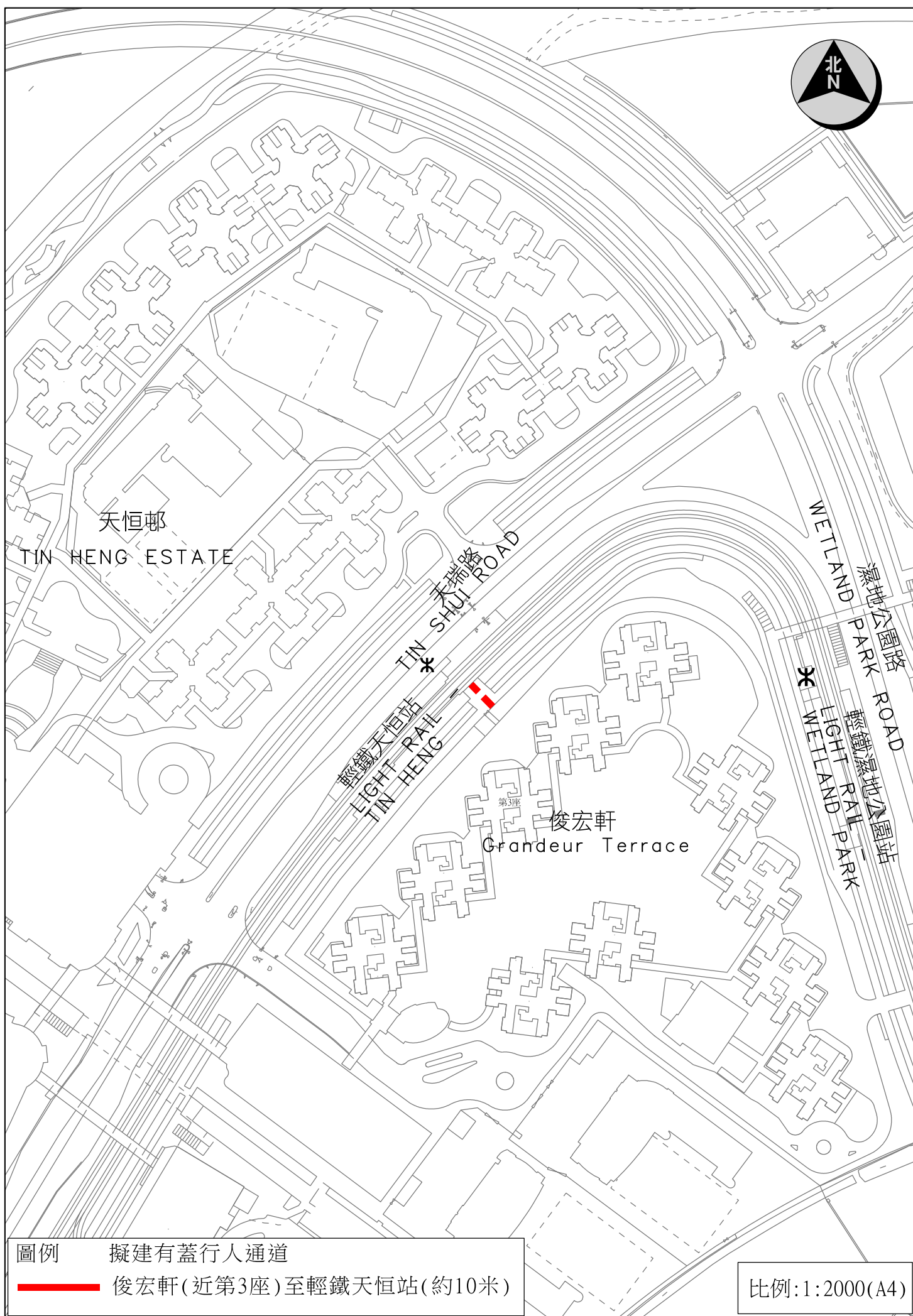
天盛苑

TIN SHING COURT

比例:1:2000(A4)







圖例 擬建有蓋行人通道  
— 俊宏軒(近第3座)至輕鐵天恒站(約10米)

比例:1:2000(A4)



