元朗區議會
交通運輸委員會

錦上路與錦田公路近上村休憩處路口交通改善措施的工程進度及最新安排

目的

1. 本文件旨在介紹錦上路與錦田公路近上村休憩處路口交通改善措施的工程進度及最新安排。

背景

2. 運輸署曾於2022年7月經元朗民政事務處進行地區諮詢並於同年10月12日以書面諮詢元朗區議會交通運輸委員會，建議將上村休憩處內部分花槽和行人設施(面積約 8 平方米)改為公共行人路，以擴闊上述路口的錦上路行車路。相關諮詢文件可詳見附件一。預期工程完成後會改善現時大型車輛，尤其是長車，沿錦田公路西行左轉往錦上路(往八鄉方向)在轉彎時可能須越過另一行車線的情況。

最新情況

3. 由於上述建議沒有收到反對意見，運輸署於2022年10月向路政署發出施工通知落實有關改善措施。路政署亦隨即展開工程規劃，包括向相關部門申請施工土地、勘探地下公共設施、制訂臨時交通管理安排及申請挖掘准許證等，並曾於2024年2月應審批部門要求就臨時交通管理安排進行路試。就部門意見，相關臨時交通管理安排方案經多次修訂後，已於2024年10月完成審批，現暫定於12月下旬再次進行路試(包括臨時封閉約十米長錦上路南行行車線)，若路試成功，便會隨即開展工程，當中涉及臨時封閉錦上路南行行車線約二至四星期，預計工程可望於兩個月內完成。

進一步的交通改善措施方案

4. 推展上述工程期間，運輸署及路政署於2024年10月就上述施工安排及改善方案與區內議員及居民再次交換意見，備悉地區人士建議進一步擴闊行車路面，長遠改善路口設計。經檢視後，運輸署及路政署認

為長遠改善方案技術上可行，建議再縮小上村休憩處近路口的花槽及行人設施(面積約110平方米)，將該空間用作擴闊行車路及重置行人路。有關交通改善方案可詳見附件二。

5. 由於上述長遠改善方案涉及大幅改動休憩處內設施，施工範圍較大。政府部門須預留時間作前期預備工作，包括申請擴大施工土地及相關植物保育及移除安排，並進行大量地下公共設施遷移，及制訂臨時交通管理安排和申請挖掘准許證等。待以上前期工作流程完成後，才能展開進一步擴闊行車路面工程。若一切準備工作順利，有關路面工程預期約於2025年第二至第三季展開。有關預備工作已經展開，根據初步規劃，工程在一般情況下不再需要臨時封閉錦上路行車線，我們會繼續與當區持份者保持聯絡。

6. 請委員備悉本文件內容，並就以上建議提出意見。

運輸署、路政署
2024年12月

附件
附件一　　交通改善措施之相關諮詢文件
附件二　　進一步的交通改善措施方案

附件一

電子郵件

運輸署
Transport Department

本署檔案 Our Ref. : (NLDTE) in TD NR146/194-K7
來函檔號 Your Ref. :
電　話 Tel. : 2399 2421
圖文傳真 Fax : 2381 3799
電　郵 Email : haocai@td.gov.hk

元朗橋樂坊 2 號
元朗政府合署 13 樓
元朗區議會
元朗區議會交通及運輸委員會

主席及各位委員

錦上路與錦田公路路口的交通改善措施

本署現向各委員諮詢有關錦上路與錦田公路路口的交通改善措施，詳情請參閱附夾文件。

如委員有任何意見，請於本年 10 月 31 日（星期一）或之前以書面向本署提出。若委員對文件沒有進一步意見，本署會落實有關安排。

謝謝委員們對本區交通事宜的關注。

運輸署署長

（蔡皓　皓蔡　代行）

2022 年 10 月 12 日

傳閱文件

元朗區議會
交通及運輸委員會
錦上路與錦田公路路口的交通改善措施

本文件旨在介紹錦上路與錦田公路路口的交通改善措施。

2. 現時大型車輛，尤其是長車，沿錦田公路西行左轉往錦上路 (往八鄉方向)在轉彎時可能須越過另一行車線，影響交通。為改善上述情況，本署建議擴闊上述路口的錦上路行車路，並實施相應行人路改道，將上村休憩處內少部分花槽和行人設施(面積約 8 平方米)改為公共行人路 (詳見**附圖一**)：

3. 實施上述措施後，本署預期車輛會有足夠空間於轉彎時可沿自身行車線行駛，令交通更暢順。

4. 請委員備悉交通改善措施並就建議提出意見。

運輸署
2022 年 9 月

附件

附圖一 錦上路與錦田公路路口的交通改善措施

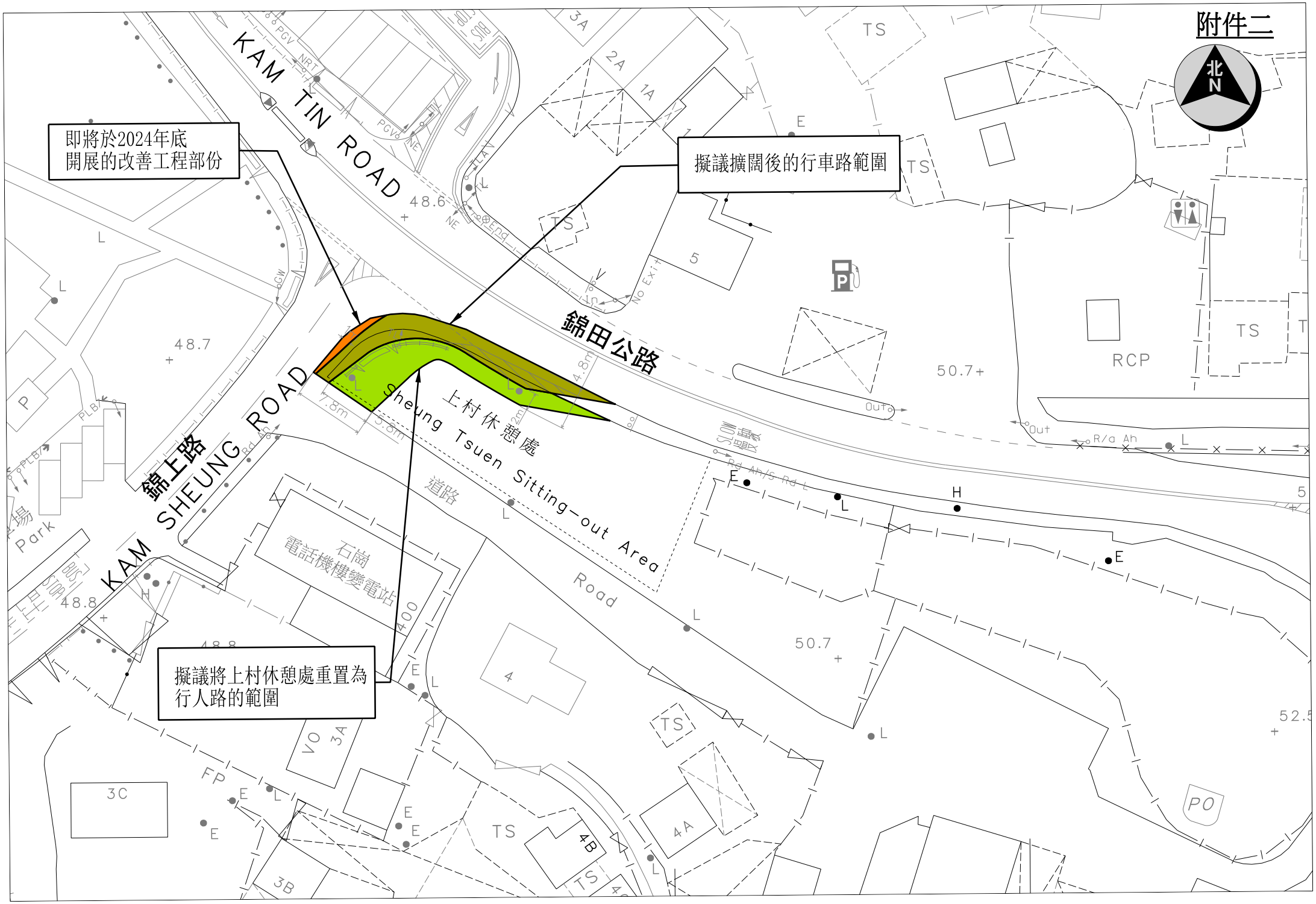
擬議擴闊錦上路行車路

擬議將上村休憩處的花槽和行人設施改為公共行人路

約1米

約1米

附圖1


附件二
北
N
即將於2024年底
開展的改善工程部份
擬議擴闊後的行車路範圍
擬議將上村休憩處重置為
行人路的範圍
KAM TIN ROAD
錦田公路
錦上路
KAM SHEUNG ROAD
上村休憩處
Sheung Tsuen Sitting-out Area
道路
Road
石崗
電話機樓變電站
RCP
TS
48.6
48.7
48.8
50.7
52.5
3A
2A
1A
3B
3C
4
4A
4B
5
7.8m
5.8m
4.8m
2m
Out
R/a Ah
No Exit
Park
PO
FP
VO
400