

元朗區議會交通運輸委員會  
2024年度第六次會議

**改善沙埔及PARK YOHO紅綠燈前的一段新潭路道路**

就委員對題述事宜的提問，本署謹覆如下：

本署一直留意新潭路與青山公路潭尾段路口的交通情況，並於2023至2024年數次進行實地視察及交通調查。

本署曾數次根據交通情況調整交通燈號以平衡不同方向的車流，並適當延長南行方向的綠燈時間。經調整後交通情況有改善。

本署與路政署亦進行過實地測量。新潭路南行行車路闊度約6.7至7米，而近沙埔村路入口的一段新潭路為瓶頸位，闊度少於6米，該位置只能提供一條行車線。因此，如將新潭路南行行車路擴闊為兩條行車線(即影線改為行車線)，車輛必須於沙埔村路入口位置對出切線和匯合，對交通可能造成阻礙。長遠而言，政府於附近興建公營房屋的項目中已計劃擴闊新潭路及改善新潭路和青山公路潭尾段路口。

本署備悉議員意見。本署會留意路口的交通情況，有需要時會調節燈號時間。

謝謝湛家雄議員的意見。

運輸署  
交通工程(新界西)部  
2024年12月