



中華人民共和國香港特別行政區
Hong Kong Special Administrative Region of the People's Republic of China



元朗區議會 YUEN LONG DISTRICT COUNCIL

李啟立 議員 LI Kai-lap Riben

致：交通運輸委員會 程振明主席：
由：李啟立 湯德駿 林慧明 徐君紹

本人與上列議員擬將下列事項列入 2024 年 12 月 17 日交通運輸委員會議程中作討論，希望主席批准：

優化元朗公路 增設公路出入口疏導車流

運輸署即將在博愛交匯處增設紅綠燈，這雖能提升車輛進出秩序，減少意外發生，並對緩解該位置交通擠塞有所幫助，但僅靠安裝紅綠燈並不是解決元朗博愛交匯處擠塞的根本辦法。

隨著新界西北人口持續增長，除了貨車、公共交通工具外還有不少私家車往來元朗。因大欖隧道需收費，許多私家車及貨車司機選擇經屯門公路行駛。前往錦田及八鄉貨倉的駕駛者，必須經過十八鄉交匯處、博愛交匯處、凹頭交匯處以及錦田和八鄉交匯處，這常導致十八鄉交匯處出現長達百米的車龍。

因此建議在元朗公路往大欖隧道方向近錦田的地方增設行車出口，讓駕駛者能夠更方便地從屯門公路返回元朗，並直接通往錦田及八鄉，這亦可納入錦田發展項目的道路基建計劃中。

同時，政府可以在錦上路一帶增設元朗公路入口，以改善往返屯門方向的交通流量。這樣的措施將有效減輕博愛及十八鄉交匯處的交通壓力，降低碳排放，實現雙贏的局面。

聯絡人：李啟立
聯絡電話：52666812
2024-12-2