

元朗區議會交通運輸委員會
2025 年度第一次會議

建議錦田繞道增設交通黑點路牌及改為新式螺旋處

就委員對題述事宜的提問，本署謹覆如下：

螺旋形迴旋處與傳統設計迴旋處的主要分別在於迴旋處內行車線的道路標記設計，但其實它們的使用方法是大致相同的：必須在安全情況下才可轉線、於轉換行車線和即將離開迴旋處前發出適當的燈號、小心在前面越過的車輛、特別禮讓有意在下一個出口駛出迴旋處的車輛等。

根據資料，您所提及的迴旋處現時並非交通黑點。為駕駛者提供具體指示，豎立針對性的警告性交通標誌較豎立一般性的「交通黑點」警告性交通標誌對提示司機小心駕駛的作用更大。例如，本署會因應個別地點的特殊情況，加設有實際警示作用的交通標誌，包括「前面有行人過路處」、「迴旋處在前」、「開始減速」、「道路急轉」、「前面有向下斜坡」等。此舉讓駕駛者掌握更多道路資訊，從而小心駕駛，更能促進道路安全。本署會檢視相關路段的交通標誌及道路標記。在交通安全及整體運作方面，螺旋形迴旋處和傳統式迴旋處並無太大分別。現時車輛於錦田繞道迴旋處內可使用內圈及外圈，車輛大致按《道路使用者守則》行駛，迴旋處運作大致正常。

本署會繼續留意迴旋處位置交通及道路情況。謝謝黃紹聰議員、何曉雯議員的意見。

運輸署
交通工程(新界西)部
2025年2月