



中華人民共和國香港特別行政區
Hong Kong Special Administrative Region of the People's Republic of China



元朗區議會 YUEN LONG DISTRICT COUNCIL

李啟立 議員 LI Kai-lap Riben

致： 交通及運輸委員會 程振明主席

由： 李啟立 馬淑燕 徐君紹 司徒駿軒 林偉明 林慧明

程主席：

本人擬將下列事項列入 2025 年 2 月 25 日交通運輸委員會議程以作討論，希望主席批准：

建議改善元朗安樂路（近元朗青山公路）行人過路設施

在 2024 年 11 月 7 日元朗安樂路交界燈位發生交通意外，一名 19 歲尼泊爾裔女子在交通燈位左邊橫過馬路，遭到私家車撞擊，最終不幸傷重不治，涉案司機涉嫌危險駕駛導致他人死亡被捕。由於相關過路處是來往港鐵站的必經之路，繁忙時間人流擠擁，車輛轉入元朗安樂路有來自青山公路從博愛迴旋處及八鄉錦田方向來、元朗大馬路及朗樂路來的車流，非常繁忙。經實地視察後，發現相關位置過路處分成兩段設計的情況下，搭配兩組交通燈切換模式，對行人過路習慣產生重大影響。



安樂路交界燈位的設計將行人過路處分為兩部分：當前半部分是行人綠燈時，後半部分是行人紅燈。

行人需在中間的安全島等待後半部分轉為綠燈才能繼續穿越。然而，由於後半部分行人過路需向左轉，許多人選擇站在安全島欄杆外的左側等待，有時甚至跳過安全島直接向左前方穿越整條馬路。



這段等待時間可能導致一些貪一時之快的行人為了節省時間而闖紅燈，增加了交通事故風險。這種設計需要改進，以確保行人安全過馬路，降低交通事故發生率。



為了改善這一情況，提出以下建議：

1. **統一行人路的紅綠燈**：將原本分開的紅綠燈訊號整合成一個統一的設置，可以消除行人在安全島等待時的混淆和不確定性。這樣的改變能夠提高行人對交通燈號的理解和遵守程度，減少行人因為等待時間過長而冒險衝過馬路的情況。

2. **搬移行人過路處**：重新設計行人路線，將行人過路處往元朗泰祥街方向搬移，整合成一個過路處，可以簡化行人過路的流程，減少行人在等待區域的停留時間，提高行人安全過馬路的效率。

3. **增加交通標誌和提示**：在路口增加更多的交通標誌和提示，包括行人過路處的交通標誌、地面提示標誌等，可以提醒行人和駕駛者關注交通信號，降低因為疏忽而引起的交通事故風險。



4. **加裝行人過路輔助裝置**：在行人過路處加裝輔助裝置，例如照明模件，在紅燈時將紅光投射到行人等候位置上，提醒行人等待。這樣的裝置可以幫助行人更清楚地理解交通燈號，提高行人對交通燈號的遵守程度。

5. **延長綠燈時長**：延長綠燈持續時間，

給行人更多的時間安全過馬路。這樣可以減少行人因時間不足而急躁行動的情況，提高行人過馬路的安全性。

6. **欄杆轉用較透明的物料**：將欄杆轉用較透明的物料，使司機在轉彎時不會被欄杆遮擋視線，減少司機因視線受阻而做成交通事故的風險。這樣的設計可以提高交通路口的通透性，提高司機對路口交通狀況的識別度。



這些改善措施的實施將有助於提高該路口的交通安全性，減少意外事件的發生，以保護行人和駕駛者的生命安全。

聯絡人：李啟立
聯絡電話：98819589
2025-02-05