



檔案編號：CCM/S/038/25

敬啟者：

有關：2025 - 2026 年度元朗區巴士路線計劃

我們已備悉有關委員於 2025 年 4 月 29 日會議上就上述事宜提出的意見，現謹覆如下：

城巴 967 及 969 系列路線現時分別於全日不同時段，為天水圍區居民提供往返港島的服務。其中 969A 號線與 967 及 967X 號線於灣仔至天水圍之間的服務範圍及時段大致重疊，以致路線的乘客量偏低。而因應居民期望平日下午時段設有更多由銅鑼灣及灣仔直達天水圍北的巴士服務，城巴於 2025 - 2026 年度元朗區巴士路線計劃中，建議 969A 號線的服務合併至 967X 號線，讓天水圍北居民可享有更全面的過海巴士服務。

在建議方案下，967X 號線於星期一至五（公眾假期除外）往天恩邨方向的頭班車，將由下午六時零五分提早至下午四時正，期間由銅鑼灣及灣仔一帶前往天水圍北的乘客，將可直接乘搭 967X 號線前往天水圍而毋須轉乘，行程更方便、快捷。同時新增的 967X 號線班次將可與現有 967 號線提供聯合服務，尤其於全日需求最繁忙的下午五時至六時，將可提供更多班次，便利乘客由中上環前往天水圍北，同時可縮短乘客候車時間及提升班次穩定性。此外，方案亦建議修改 967 及 967X 號線往天恩邨方向班次於天水圍一段的行車路線，以覆蓋天城路近天慈邨，總行車時間僅延長約 3 至 4 分鐘，對整體車程時間影響輕微。

我們會繼續密切留意 967 及 969 系列路線的營運情況、天水圍區人口變化及該區乘客對巴士服務的需求，於方案實施後亦會持續評估及研究各項優化巴士服務的建議，有需要時亦會加強 967 系列的服務。

再次多謝 貴會對本公司服務的關注。

此致

元朗區議會

交通運輸委員會

程振明主席

城巴有限公司

企業傳訊及市務部 謹啟

2025 年 5 月 23 日