

致: 元朗區議會交通運輸委員會主席程振明議員

由: 郭永昌議員、徐君紹議員、梁業鵬議員、李靜儀議員 及 曾嘉耀委員

事: 請將議題列入 2025 年 4 月 29 日交通運輸委員會議程

建議鄉郊路段行人過路繁忙點增加提示牌 及 增設偵速攝影機

近年來，隨著鄉郊地區的發展與觀光人潮增加，部分道路因車速過快或行人警示不足，入夜之後過路處變得更加不明顯，指示亦不清晰，導致交通事故頻傳。尤其於學校、民居、觀光景點周邊的過路繁忙點，交通事故日益嚴重(例如錦田紅磚屋、江夏圍過度性房屋、錦上路 Shell 油站 T 字路口工程、大窩村村口至元崗村牌坊一帶、八鄉中心小學至蓮花地一帶、杜屋村外的錦上路等)。為提升用路安全，建議相關部門於行人過路繁忙點及工程臨時改道行人過路處增設更顯眼的提示牌，並架設「偵速攝影機」，以降低車速、保障行人權益。

一、鄉郊路段的安全隱患

1. 警示不足：許多鄉郊道路缺乏明確的行人穿越標誌，駕駛人易忽略過路行人，尤其在彎道或視線不良路段。
2. 車速過快：鄉道速限為 50 公里，但因路段又長又直，超速情形普遍，增加事故風險。
3. 人車交織頻繁：村口或巴士站周邊，行人穿越需求高，卻缺乏配套措施。

二、具體改善建議

1. 增設醒目提示牌
 - 於臨時行人過路處設置「減速慢行」、「臨時行人過路處」等標誌，並搭配螢光塗裝或 LED 閃燈，強化夜間警示。
2. 導入偵速攝影機
 - 在事故熱點架設固定或移動式測速設備，並提前設置「前有測速」預告牌，透過科技執法抑制超速。
3. 配套措施
 - 結合社區宣導：建議警方於校園，加強交通安全教育；及於鄉郊各地點，宣傳行人多留意交通狀況。
 - 定期評估成效：透過事故數據分析，動態調整設備位置與執法強度。

鄉郊道路工程的臨時措施需兼顧效率與安全，增設提示牌與偵速攝影機是成本低、成效快的解決方案。呼籲有關部門優先評估高風險路段，並與地區人士溝通需求，共同打造「人車共好」的交通環境。

本人期望，運輸署能針對以上問題回覆，並在交通運輸委員會討論。

聯絡人: 李靜儀議員