



中華人民共和國香港特別行政區
Hong Kong Special Administrative Region of the People's Republic of China



元朗區議會 YUEN LONG DISTRICT COUNCIL

李啟立 議員 LI Kai-lap Riben

致：交通運輸委員會 程振明主席：

由：李啟立 林偉明 司徒駿軒 蘇淵 湯德駿 徐君紹 張偉琛 林慧明

本人擬將下列事項列入 2025 年 4 月 29 日交通運輸委員會議程中作討論，希望主席批准：

建議討論完善北部都會區公路規劃及走線

隨著北部都會區多個發展區的人口持續增長，極需加快完善整體交通規劃，以盡早連接人口密集區和產業聚集區。為此，我們提出以下優化建議：

1. 延伸北都公路走線，打造東西走廊

- * 現狀：北都公路全長約 23 公里，貫穿天水圍段、新田段、古洞段及新界北新市鎮段，連接北部都會區內的主要發展重心。
- * 建議：
 - 東延：將公路延伸至沙頭角口岸，加強與深圳東部及粵東地區的連接。
 - 西延：將公路延伸至洪水橋商業核心區，進一步提升新界北部的交通網絡。
- * 效益：形成新的東西走廊，大幅提升新界北部的運輸效能，接通洪水橋交通樞紐，為新開發區域奠定良好的交通基礎。未來更有效與前海形成協同效應。

2. 增設大型交通交匯處

- * 建議：在北都公路沿線關鍵節點（如新田、古洞、洪水橋等）增設大型交通交匯處，優化區域內的交通轉乘效率。
- * 效益：提升公路的連通性和使用效率，緩解區域交通壓力。

3. 分階段推進工程，優先建設核心路段

- * 建議：
 - 根據迫切需求和實際情況，將工程分階段推進。
 - 按需要分階段先進行較中心的新田段、古洞段，令有關路段可加快 2034 年前落成，並開放使用

- 前期工作（如勘查、設計等）可同步進行，以縮短整體工期。

* 效益：讓市民盡早受益，同時為後續工程積累經驗。

4. 加快勘查研究，優化流程

* 現況：

- 路政署表示盡快展開北都公路的勘查研究，目標在 25 個月內優先完成新田段的研究工作。
- 爭取在 2027 年具備技術條件，啟動主體建造工程的招標程序。

* 建議：

- 優化審批流程，縮短研究週期，降低勘查研究成本。

* 效益：加快項目落地，適應香港當前的發展需求。

總結

通過延伸北都公路、增設交通交匯處、分階段推進工程以及加快勘查研究，可以有效提升北部都會區的交通網絡效能，為新開發區域提供強有力的交通支持，同時讓市民早日享受便利。這一規劃不僅有助於區域經濟發展，也將進一步促進深港兩地的融合與合作。

聯絡人：李啟立
聯絡電話：52666812
24/03/2025