

致： 元朗區議會交通運輸委員會主席程振明議員

由： 湛家雄議員

日期：2025 年 3 月 13 日

以下議程請列入 2025 年 4 月 29 日交通運輸委員會會議：

博愛迴旋處的建設一條左轉不用經燈號前往元朗市區/新時代廣場的连接路

博愛迴旋處上月增設交通燈號令大欖隧道往元朗方向的车龍大有改善。但從十八鄉迴旋處支路往博愛迴旋處左轉前往元朗市區的车輛，需要在博愛迴旋處交通燈號等候，在繁忙時間引至塞車。

建議運輸署考慮在十八鄉迴旋處支路連接博愛迴旋處左面的位置，建設一條獨立左轉線/連接路，使前往元朗市區/新時代廣場的车輛在迴旋處等候交通燈號，以加快車輛流量及減少在繁忙時間的擠塞。

過往經驗顯示，博愛迴旋處四個方向因應交通擠塞日益嚴重情況出現後，分別在不同日期加建獨立連接路，令車輛不用駛經迴旋處而可以直接從獨立連接路駛出迴旋處。同一道理，上述十八鄉迴旋處支路連接博愛迴旋處道路在進入博愛迴旋處路口的位罝，應該早日規劃加建往元朗市中心/新時代廣場方向的獨立連接路，而不應等待將出現嚴重擠塞時，才研究改善工程。

上述建議的獨立左轉線使用的土地是官地及部份是單車/行人路的土地，在土地使用及工程技術上是可行的。請運輸署考慮上述建議，使車輛經博愛迴旋處進入元朗市區可以減少擠塞。



.....

湛 家 雄



