

元朗區議會交通運輸委員會
2025 年度第二次會議

博愛迴旋處的建設一條左轉不用經燈號前往元朗市區/新時代廣場的連接路

就委員對題述事宜的提問，本署謹覆如下：

博愛交匯處交通燈啟用之後，本署一直監察迴旋處的交通情況。根據觀察，迴旋處南行及北行的車龍較此前有所改善，車輛有序使用迴旋處，現時交通大致暢順。

規劃元朗公路北行方向增設左轉專用線時需考慮一系列的因素，包括需要為左轉專用線提供足夠長度的分流及匯合車道，設計長度和闊度需滿足車輛（包括長車）於該行車線轉彎，專用線於匯合往元朗市中心車流時的交通安排等等。現時元朗公路北行車輛多前往元朗市中心，左轉專用線需切線至快線，切線時有機會影響離開迴旋處的車輛。另外，工程技術上亦需要考慮現時的路面高低差，以及保持行人路及單車徑的連接性等等。

本署備悉議員的意見，會留意區內是否有發展契機改善交通設施。謝謝湛家雄議員的意見。

運輸署
交通工程(新界西)部
2025年4月