

元朗區議會交通運輸委員會
2025 年第二次會議

元朗十八鄉大樹下東路及大樹下西路出大棠路前位置
建議增設交通黑點道路標誌及推展改善措施

就委員在議題中的關注事項，本署謹回覆如下：

就有關交通意外黑點的事宜，根據本署紀錄，於 2022 年至 2024 年期間，在元朗大樹下東路與大棠路及大樹下西路與大棠路交界處的交通意外數字分別表列如下：

近大樹下東路與大棠路交界處的交通意外數字

年份	交通意外宗數	涉及行人傷亡的交通意外宗數
2022	3	0
2023	4	0
2024	5	0

近大樹下西路與大棠路交界處的交通意外數字

年份	交通意外宗數	涉及行人傷亡的交通意外宗數
2022	5	0
2023	3	0
2024	3	0

上述路口的交通意外數字現時不符合本署交通意外黑點的定義¹。因此，本署現時沒有計劃於上述路口設置「交通意外黑點」的交通標誌。

就有關於大樹下東路及大樹下西路進入大棠路前的路面劃上黃色橫條道路標記的建議，根據現時標準，黃色橫條道路標記會設置於車限速制將會降低的路段，以提醒駕駛者減速進入相關路段，例如高速公路的離開支路。由於現時大樹下東路、大樹下西路及大棠路的車速限制均為每小時 50 公里，道路的車速限制沒有轉變，因此於上述位置加設黃色橫條道路標記並不合適。

¹ 類別 A：(i)在過去一年之內，發生了 6 宗或以上涉及行人傷亡的交通意外；或 (ii)在過去一年之內，發生了 9 宗或以上涉及傷亡的交通意外

類別 B：在過去五年之內，發生了 2 宗或以上涉及死亡的交通意外

類別 C：在過去三年之內，發生了 8 宗或以上涉及行人傷亡的交通意外

現時大樹下東路及大樹下西路往大棠路交界的路口已設有「前面有行人在道路上或正橫過道路」、「停車」及標示離「停車」線距離等的交通標誌，以及「慢駛」及「停車」的道路標記。根據「道路者使用守則」，當駕駛者由大樹下東路及大樹下西路駛出大棠路時，駕駛者必須在「停車」線前停車，觀察大棠路的交通情況，等待至大棠路的車流有安全的空間時，才可開車前進。同時，駕駛者應時刻留意路面的情況，小心駛出路口。為進一步提醒駕駛人士，本署計劃於大樹下東路及大樹下西路合適位置增加「慢駛」的道路標記。

本署會繼續留意大樹下東路、大樹下西路及大棠路交界的交通情況。謝謝委員對本區交通事務的關注。

運輸署

交通工程(新界西)部

2025 年 4 月