

元朗區議會交通運輸委員會  
2025 年度第三次會議

**建議優化博愛交匯處往凹頭段匯合人字形標記及加設指示牌**

就委員對題述事宜的提問，本署謹覆如下：

博愛交匯處中層的迴旋處往凹頭方向出口早前已由一條行車線擴闊至兩條行車線。行車線於博愛醫院的路口位置開始匯合並可沿慢線繼續前往凹頭方向。因此，於慢線行駛的車輛可於合適位置才轉往中線，無需急於切線。議員文件提及的斜線道路標記，其作用為分隔離開迴旋處出口車輛及其他車輛，令駕駛者有足夠距離觀察相鄰行車線的交通情況，亦可令迴旋處出口的车辆先完成匯合慢線，在下游合適位置才轉線。

本署備悉議員建議，會留意該位置的交通情況，有需要時會提出改善措施。

就議員對方向指示牌的建議，本署會於迴旋處增加指示牌，提示駕駛者前往博愛醫院需使用慢線。

謝謝黃紹聰議員和何曉雯議員的意見。

運輸署  
交通工程(新界西)部  
2025年6月