

元朗區議會交通運輸委員會

二零二五年第四次會議

討論新田公路南、北行轉入錦綉花園迴旋處的兩條支路擴闊工程

就委員對題述事宜的提問，運輸署書面回覆如下：

就有關議題，運輸署已派員進行實地視察並檢視新田公路南、北行進入錦綉花園迴旋處支路的交通情況。根據視察所見，上址位置在下午高峰時段出現車龍，但車龍長度在大多數時間都少於二百米，只有少部份時間車龍長於二百米，但車龍仍短於現時新田公路南、北行往錦綉花園迴旋處支路的長度。因此車龍未有對新田公路主線的車流造成重大影響。總括而言，本署認為現時迴旋處及相關支路的運作大致暢順。

然而，為了進一步改善錦綉花園迴旋處及支路的交通情況，本署會積極研究在不需要進行大型工程的情況下，延長上址支路的雙線行車路段，確保進入錦綉花園迴旋處的車輛不會對新田公路主線的車流帶來影響。

謝謝湛家雄議員的意見。

運輸署

交通工程(新界西)部

2025 年 8 月