

致： 元朗區議會交通運輸委員會主席程振明議員

由： 湛家雄議員

日期：2025年9月14日

以下議程請列入2025年10月28日交通運輸委員會會議：

### **要求路政署加強及改善公路兩旁及路中分隔帶雜草及植物定期修剪及維護工作**

元朗區內多條道路及幹道（如新田公路、朗天路、洪天路及區內一些非主要幹道的道路如青山公路等）兩旁及路中分隔帶的雜草及植物長期缺乏修剪，出現過度生長及茂盛的情況，對道路安全、環境衛生及市容造成負面影響，問題包括及不限於：

1. **影響道路安全**：過長的雜草及植物可能遮擋交通標誌，影響駕駛者視線，尤其在彎位及路口位置，構成安全隱患。
2. **滋生蚊蟲**：雜草叢生容易積水，成為蚊蟲孳生的溫床，影響環境衛生。
3. **影響環境美觀及市容**：雜亂無章的草及植物予人荒廢失修之感，有損市容。
4. **潛在結構風險**：過於茂盛的植物根系可能對隔音屏障、護欄等道路設施的結構基礎造成潛在影響。

為保障道路使用者安全、改善社區環境及市容，建議路政署及康文署採取以下措施：

1. **加強定期修剪頻率**：要求檢視並增加道路兩旁及分隔帶的雜草及植物的修剪次數，特別是在植物生長旺盛的季節（春、夏季）應加密修剪周期，確保雜草及植物高度維持在安全及整潔的水平。
2. **制定清晰的修剪標準**：要求制定具體的修剪標準和指引（例如草木與交通標誌、燈號必須保持的安全距離、草木的最高允許高度等），並嚴格執行，確保修剪工作的質量和一致性。
3. **預防性維護**：建議不僅進行事後修剪，更應採取預防性措施，例如考慮選用種植生長較緩慢或較低矮的灌木、草種及植物品種進行替換，（亦可以考慮及研究參考香港國際機場區內道路兩旁及迴旋處綠化帶鋪上人造草皮的成效）以長遠減少修剪頻率和維護成本。
4. **進行全面巡查**：建議路政署及康文署立即對區內所有由其負責維護的道路進行一次全面巡查，識別問題黑點，並優先處理對交通安全影響最大的路段，將來亦需要定期巡視及檢查。

透過以上措施，期望能有效解決道路雜草及植物過長問題，提升道路安全水平，改善環境、市容和城市面貌。



現時區內道路兩旁及路中分隔帶的雜草及植物長期缺乏修剪情況

