

致:元朗區議會交通運輸委員會程振明主席

由:王曉山議員,徐君紹議員,梁業鵬議員,曾嘉耀委員,李靜儀議員

事:本人擬將以下議題列入 2025年10月28日 交通運輸委員會第五次議程,敬希主席批准。

緩解八鄉路交通倒灌問題及增設專用道之建議

本辦事處收到大量駕駛人士投訴,指八鄉路與大欖隧道交界處持續出現嚴重交通倒灌現象,龍尾更一度延伸至八鄉路天橋(見附圖一),導致市民出行受阻,通勤時間大幅增加,周邊道路網絡亦連帶受影響;另一方面由大欖隧道返回八鄉方向,由於繁忙時間有多架巴士排隊入站,並佔用左線(附圖三,四),以致阻礙車輛駛入八鄉路,造成交通擠塞。此問題已對日常出行造成負面影響,需採取改善措施。

問題分析:

有關八鄉路出大欖隧道方向

1. 交通流量失衡:大欖隧道作為新界西北與市區之間的主要幹道,高峰時段車流集中,而且八鄉路接駁青朗公路的出口鄰近巴士轉車站,以及設有停車標示(見附圖二),於車流高峰時段八鄉路的車輛難以轉出青朗公路,無法有效疏導車輛,導致回堵。
2. 緊急情況應變不足:近日倒灌情況頻繁,但缺乏動態調控機制(如彈性車道或臨時疏導措施),導致問題持續惡化。

具體建議:

為根本性改善八鄉路出口效率,建議於八鄉路至大欖隧道段增設「專用直出通道」,具體方案如下:

新增一條專用支線,由八鄉路直出青朗公路,協助車流與主線車流會合;設雙白線,以便巴士由轉車站駛離。(見附圖六)

有關大欖隧道轉入八鄉路

1. 慢線車流失衡:最左慢線作為青朗公路接入八鄉路的必要通道(出口6A),同時兼作巴士進入大欖隧道巴士轉車站的常用線,導致進入八鄉路的其他車輛與進入轉車站的巴士混雜使用,線路造成堵塞。
2. 轉車站巴士堵塞回流車龍:高峰時段大量巴士路線使用轉車站,上落客及進站需時長達數分鐘。即使在高峰時段已設有職員在巴士轉車站臨時疏導人流上下車,巴士仍經常出現排隊情況,車龍甚至延伸至未通過收費亭前,嚴重影響後方車流。

具體建議：

為根本性改善八鄉路入口效率，建議於大欖隧道至八鄉路段增設「只往八鄉路通道」，具體方案如下：

將原有最左慢線及左一收費閘口設為「只往八鄉路通道」，巴士經左二的巴士專用線進入巴士轉車站，並提早顯示「選定行車線」路牌，避免巴士與進入八鄉路的車輛爭道。(見附圖七，八)

本議題攸關市民日常出行與區域交通效率，請有關部門研究可行性方案，出席會議商討。透過專用道設置與整體規劃，不僅可解決當前倒灌問題，亦能為新界西北長遠交通需求奠定基礎。

聯絡人：李靜儀區議員

附圖一：



附圖二：



附圖三



附圖四



附圖七：



附圖八：

