

元朗區議會交通運輸委員會
2025 年度第五次會議

緩解八鄉路交通倒灌問題及增設專用道之建議

就委員對題述事宜的提問，本署謹覆如下：

「易通行」於本年5月31日實施後，因應拆卸收費亭和上蓋的工程需要，目前實施的臨時交通安排將收費廣場的車道改為三條行車線，與其上下游路段一致。本署一直監察「易通行」實施後收費廣場和八鄉路的交通情況，大部分時間交通暢通。此外，運輸署和路政署本年6月於往九龍方向實施優化措施，延長巴士站對出位於中線和慢線之間的實線道路標記，避免車輛由中線入慢線，方便巴士離開巴士站和八鄉路的車輛切入慢線。

路政署現正進行收費廣場中央部分的拆卸工程。待中央部分的拆卸工程完成後，臨時交通安排將更改以進行其他部分的拆卸工作，屆時青朗公路的駕駛者將會使用靠近中間島的行車線行駛。往九龍方向車道會設有另一行車線供巴士離開巴士站和八鄉路的車輛進入青朗公路，往元朗方向車道亦會預留空間供巴士進入巴士站。本署備悉議員的意見，會檢視拆卸工作所需的施工範圍和青朗公路車輛切線的情況，綜合考慮臨時交通安排以令青朗公路和八鄉路交通更暢通。

謝謝王曉山議員、徐君紹議員、梁業鵬議員、曾嘉耀委員、李靜儀議員的意見。

運輸署
交通工程(新界西)部
2025年10月