

致：元朗區議會 交通運輸委員會 程振明主席

由：徐君紹議員 梁業鵬議員 賴玥均議員 司徒駿軒議員

林偉明議員 馬淑燕議員 湯德駿議員 蘇淵議員 林慧明議員

主旨：請將下列事宜列入 2025 年 10 月 28 日會議上討論

**要求在屯馬線錦上路站附近重新規劃電單車泊位，
優化「公共交通為本」政策**

政府一直以來推行「公共交通為本」的政策，致力鼓勵市民使用集體運輸工具，以紓緩道路擠塞及減少碳排放。港鐵公司於 2025 年 8 月 3 日啟用錦上路站新停車場的同時，運輸署亦收回了東匯路停車場的免費電單車泊位。觀察新界區其他港鐵站的情況，普遍都設有非咪錶路旁電單車泊位，以方便市民轉乘鐵路。以天水圍站及朗屏站為例，分別提供了 26 個及 24 個免費泊位。

然而，錦上路站在柏瓏公眾停車場啟用後，將所有電單車泊位改為收費形式，此舉不僅增加了市民轉乘港鐵的經濟負擔，更削弱了市民使用公共運輸的意欲，與政府推廣集體運輸的政策方向背道而馳。市民對此安排感到非常不滿，認為此舉有違便民原則。

為配合政府「公共交通為本」的政策方向，我們建議運輸署在錦上路站鄰近地區物色合適用地，重新規劃及開設非咪錶路旁電單車泊位。建議可參考其他港鐵站的做法，提供適量免費泊位，以鼓勵市民使用公共運輸工具，達致環保出行的目標。

梁業鵬

2025 年 10 月 9 日