

致：元朗區議會交通運輸委員會主席

程振明議員

要求修補元朗大馬路康樂路站行人過路處及加強大馬路計劃性的保養工程

就李啟立議員、馬淑燕議員、湯德駿議員及林慧明議員有關題述討論文件的意見及查詢，本署現謹覆如下：

- (1) 路政署為工務部門，負責轄下公共道路和附屬道路設施的保養工作，並定期巡查，一般而言，本署在獲悉道路或附屬設施有破損時，會因應實際情況指令承建商儘快進行適切維修。長遠而言，本署會與承建商詳細審視有關路面情況，經綜合考慮整體交通、路面情況、環境因素及相關部門的意見後，本署會指令承建商適時進行長遠修復路面的工程規劃。因應實際工程需要，本署亦會邀請相關部門予以協助，並儘快推展工程。
- (2) 就康樂路站及大馬路行人過路的路面狀況而言，本署承建商已於二零二五年十月十五日以瀝青物料修補該處破損的路面及填補坑洞。由於較大型的維修工程（包括路面重鋪工程）涉及封閉題述路段，而該路段的交通非常繁忙，本署承建商曾按既定程序申請工程所需的許可證，唯未能獲批。現階段，本署及承建商會就臨時交通安排繼續與相關部門及持分者收集意見和保持溝通，並按既定程序申請工程所需的許可證。本署亦會繼續定期派員巡查相關路段，如發現路面或附屬道路設施有損壞，會安排承建商作合適的維修工作。
- (3) 青山公路-元朗段大部分為混凝土路面，小部分為瀝青路面。一般而言，混凝土路面有較高的耐久性，因此，本署暫未有計劃更變現有混凝土路面的物料。至於餘下小部分的瀝青路面，路政署與香港理工大學合作研發了一種較耐用、由較高黏度瀝青油組成的瀝青物料 - 「高改性瀝青瑪蹄脂碎石混合料」，簡稱為HMSMA。如有需要，本署會採用這種新物料以期改善現有瀝青路面的狀況。

謝謝委員的意見！

路政署

二零二五年十月二十三日