

元朗區議會交通運輸委員會

2025年12月9日第6次會議

「要求全面檢視元朗鄉郊地區行人天橋加建升降機之規劃及工程時間表」

正在施工項目：

結構編號	位置	關注議員	議員關注事項及部門回應	聯絡	
NF130	橫跨青山公路—元朗段及鳳翔路	王威信委員 李啟立議員	<p>關注事項：工程進度及完工時間表</p> <p>部門回應：</p> <p>由於該處三部擬建升降機的位置均有多組地下公用設施管綫，工程團隊需要與各公用事業機構商討及敲定有關管道的遷移方案後，才可展開遷移相關地下管綫的工序，以騰出空間建造升降機塔的地基。有關的聯絡及商討工作需時，加上上述地下公用設施大部分已鋪設多年，進行搬遷時需加倍小心，增加了施工的難度，因此遷移地下管道的籌備及施工時間較長。此外，由於擬建升降機十分靠近港鐵輕鐵設施，為確保鐵路安全，承建商需要較長時間作前期準備及與港鐵安排協調工作，並需要在工程期間實施額外保護措施以特別妥善保護相關港鐵輕鐵設施。</p> <p>近鳳翔路花園的二號升降機已於2025年12月開放予公眾使用。現時，承建商正進行近加點 YOHO Plus 一號升降機塔的打樁工程，其後將會進行挖掘及升降機基座的建造工程。工程團隊正與港鐵協調下一階段工序的施工細節。一號升降機將預計於2026年第</p>	路政署 工程師 12/暢道通行 蔣康盈女士 電話：2762 4148	顧問公司： 萬利仕(亞洲)顧問有限公司 駐工地工程師 黃冠發先生 電話：6902 5039

結構編號	位置	關注議員	議員關注事項及部門回應	聯絡	
			<p>三季開放了公眾使用。至於近明珠樓的三號升降機非常接近港鐵輕鐵設施。為確保鐵路安全，工程團隊正與港鐵協調升降機的地基施工細節，待與港鐵細節達成共識後，承建商會隨即開展升降機塔的地基工程，及後會進行升降機塔及升降機安裝工程。我們會同時與港鐵協調下階段工序的施工細節。三號升降機預計會在 2027 年第二季開放予公眾使用。</p>		
NF143	橫跨青山公路－元朗段近元朗東成里路連接巴士站與博愛醫院	梁明堅議員	<p>關注事項：工程進度及相關加快措施 部門回應：</p> <p>由於該兩部升降機的位置有多組地下公用設施管綫，包括：電纜、煤氣喉管及寬頻等。工程團隊正與各公用事業機構協調，以盡快完成地下管道的遷移工序及開展隨後的升降機塔的地基工程。</p> <p>現時，近新港酒店的二號升降機位置的地下公用設施管綫已完成遷移，承建商正為升降機塔的打樁工程作前期準備，並預計於 2026 年第二季完成打樁工程，其後將建造升降機塔的基座。而近油站一號升降機的電纜遷移工序現正進行，預計於 2026 年第一季完成。在完成遷移電纜後，承建商將會開展升降機塔的打樁工程。兩部升降機預計將於 2027 年開放予公眾使用。</p>	路政署 工程師 9/暢道通行 李芳儀女士 電話：2762 3665	顧問公司： 萬利仕(亞洲)顧問有限公司 駐工地工程師 梁耀祖先生 電話：6898 8153

結構編號	位置	關注議員	議員關注事項及部門回應	聯絡	
NF307	橫跨青山公路－元朗段近豐年路連接元朗廣場	袁敏兒議員	<p>關注事項：工程進度及現時遷移電訊設施的進度</p> <p>部門回應： 該升降機位置的地下公用設施遷移工程現已完成。現時，承建商正為開展地基工程作前期準備，並將於 2026 年第二季完成地基工程。在完成升降機塔的地基後，承建商會進行吊運及安裝升降機塔的結構。該升降機預計將於 2027 年開放予公眾使用。</p>	路政署 工程師 9/暢道通行 李芳儀女士 電話：2762 3665	顧問公司： 萬利仕(亞洲)顧問有限公司 駐工地工程師 黃冠發先生 電話：6902 5039
YL01	橫跨天耀路近天水圍警署及天盛商場	蘇淵議員	<p>關注事項：工程進度及現時情況</p> <p>部門回應： 由於該部升降機的位置非常接近港鐵輕鐵設施，工程團隊需與港鐵公司就每一項工序協調及達成共識才可進行。在進行升降機工程前，為確保鐵路安全，承建商會先加建護欄，以避免工程機械及物料意外進入港鐵輕鐵範圍，影響輕鐵服務及安全。此外，在早前土地勘測時，工程團隊發現該升降機位置有未列入紀錄圖則的地下電纜，該電纜需要遷移，以騰出空間建造升降機塔的地基。</p> <p>現時，承建商將會進行電纜遷移工程，隨即會開展升降機塔的地基工程，並預計於 2026 年第二季完成。同時，工程團隊會與港鐵就下一階段工序協調施工細節。</p>	路政署 工程師 9/暢道通行 李芳儀女士 電話：2762 3665	顧問公司： 萬利仕(亞洲)顧問有限公司 駐工地工程師 楊宗浩先生 電話：5520 0271

結構編號	位置	關注議員	議員關注事項及部門回應	聯絡	
TY02	橫跨天城路近天慈輕鐵站	蘇淵議員	<p>關注事項：工程進度及現時重新設計的情況</p> <p>部門回應：</p> <p>由於探土工程發現地質狀況較預期複雜，未有能確認的石層深度，因此升降機的地基設計及施工方案均須要大幅度修改。受附近環境因素局限及建造成本考慮，原設計的傳統樁柱地基深入石層暫時並不可行。工程團隊現時正積極研究其他樁柱的可行性，並與相關部門協調以盡快完成設計及施工方案的修定。</p> <p>現時，為加快完成相關工程，承建商現正進行可實行的前期準備工程。就近天耀邨的升降機工程（一號升降機），承建商已移去擬建升降機塔位置的樹，以騰出空間建造升降機塔，並會進行樹木補償工程。就近天慈邨的升降機工程（二號升降機），承建商在獲得相關部門的批准後，已與相關部門及公用事業機構進行地下管道探測、確認及協調地下公用設施管線的改道方案，並會進行相關遷移工程。</p>	<p>路政署 工程師 3/暢道通行 黃永業先生 電話：2762 3676</p>	<p>顧問公司： 科進顧問(亞洲)有限公司 駐工地工程師 賴國晉先生 電話：3853 9502</p>

提議項目：

提議加建升降機的結構位置	關注議員	部門回應:
元朗鄉郊地區的行人天橋及元朗區內的公共行人通道	湛家雄議員 施駿興議員 何曉雯議員	路政署現階段全力推展在早前已提名的項目，確保這些項目能按計劃分階段完成，利民便民。此外，路政署亦會適時為全港其他合適行人通道進行加建升降機的技術可行性研究。在確定可行性及考慮可動用資源和持分者意見後，按工務工程的緩急輕重排序，落實推行工程項目的時間。如有查詢，請聯絡路政署工程師蔣康盈女士(電話：2762 4148)。
大欖隧道轉車站	何曉雯議員	有關提議屬運輸署的範疇。路政署在得到運輸署同意跟進後，已將提議轉介運輸署。如有查詢，請聯絡運輸署工程師陳明思女士(電話：3842 6216)。