

就何曉雯議員，黃紹聰議員有關北環線項目對元朗部分屋苑的影響事宜，港鐵公司回覆如下：

就項目施工期間的環境影響方面，港鐵公司已根據《環境影響評估條例》就北環綫主綫項目進行環境影響評估，而相關環境影響評估報告已於2024年2月9日獲有條件批准，並於同日獲批環境許可證。施工期間，港鐵公司將按照環境許可證的條件，嚴格實施水質、空氣質素、聲響、生態和廢物處理等各方面的緩解措施以減低工程對環境的影響，包括設置隔音屏障、實施減控塵埃等，並確保符合環保署的規定及相關法定要求。港鐵公司亦會持續進行環境監測，例如量度空氣質素及噪音水平，並按環境許可證要求將相關監察數據及每月環境監測報告提交環境保護署和供公眾查閱。

就設置通風樓而言，通風樓屬於地下鐵路系統的必要設施，其功能是維持鐵路站及隧道空氣流通，並在緊急情況下作為緊急通道讓救援人員進入隧道進行救援。設置通風樓的位置會按照相關指引與鄰近建築物保持合適的距離，而通風樓亦須配備合適的隔音裝置，確保運作所產生的音量符合《噪音管制條例》的規定。我們亦希望指出，由於地下鐵路使用的為電力推動列車，日常運作中並不會排放廢氣，因此通風系統處理的換氣只為日常空氣循環，不會對空氣造成污染。

至於隧道工程方面，北環綫主綫的隧道計劃主要採用隧道鑽挖機鑽挖。隧道鑽挖機主要在地底運作，前端可穿越不同岩層及土質，而後端會即時安裝預製隧道壁並進行灌漿，有效鞏固結構、減少水土流失及防止地面沉降。港鐵公司在施工期間會安

排專業人員全天候密切監察包括沉降等各項數據，並於地面設立多個監測點，確保工程安全可控。

港鐵公司已審視北環綫主綫項目的交通影響評估，並就有關事宜諮詢相關政府部門。於交通影響評估階段，已檢視凹頭新鐵路站設置有蓋行人通道，以連接住宅項目峻巒(Park Yoho)的建議。經審視相關交通數據，並參考相關指引和要求後，確認現有行人設施足以應付該區預計的人流及需求。感謝各位居民的理解、體諒與支持。

港鐵公司

2026年2月