

元朗區議會交通運輸委員會
二零二六年第一次會議

討論實時交通燈號調節系統

就委員對題述事宜的建議，本署謹回覆如下：

現有的交通燈號一般是按照預設的燈號時間操作，由於大部份路口的車流及人流量變化都有一定的規律，因此預設的燈號時間大致能夠應付日常所需，維持路口交通暢順。

預設的燈號時間是參照個別路口的特性及以往在不同時段及日子的車流及人流制訂的，例如平日或假日，上午或下午繁忙時段等。然而，部份燈控路口的車流及人流量會受所在的位置、鄰近設施衍生的交通流量及附近道路網絡的運作情況等因素影響，在短瞬時間內出現不規則的變化。有見及此，運輸署於 2021 年在五個選定獨立運作的燈控路口完成「實時交通燈號調節系統」的先導計劃。

「實時交通燈號調節系統」透過安裝在交通燈號控制路口（燈控路口）的感應器探測實時車輛和行人流量，利用人工智能技術運算合適的燈號時間，使這些燈控路口可以因應當刻的車流及人流狀況靈活調節燈號時間，充分利用路口的通行能力，優化運作效率。

參考先前已取得的經驗，「實時交通燈號調節系統」對具有以下特性的獨立燈控路口會有較顯著效果：

- 1) 不同方向的車流及人流在短時間內容易出現較大及不規則的變化；
- 2) 路口整體上仍有足夠通行能力，讓系統有空間可靈活分配綠燈時間至車流較多的方向；
- 3) 個別方向的車流容易因車流量大幅度變化而出現繁忙情況；以及
- 4) 路口較常出現行人啟動過路按鍵後卻在行人過路燈號亮起前離開過路處。

因此，根據上述特性，本署現正將有關系統擴展至全港約 50 個合適的獨立燈控路口，包括香港島 20 個、九龍 9 個及新界 21 個。相關顧問研究已在 2024 年 7 月開展，現正為工程合約進行公開招標，預

期在 2026 年下半年開始陸續裝設系統，並於測試完成後投入運作，預計在 2027 年底完成。當中元朗區有 4 個¹，表列如下：

1. 田廈路/屏廈路
2. 青山公路 - 潭尾段/錦學路東
3. 青山公路 - 潭尾段/新潭路
4. 十八鄉路/僑興路/公庵路

此外，在新發展區中，包括元朗區內的洪水橋／厦村、元朗南及新田科技城等，運輸署已聯繫負責相關項目政府部門，在合適燈控路口一併推行「實時交通燈號調節系統」，並會配合相關土地發展及道路工程的時間表而安裝，以更具成本效益地加快推展有關係統的應用。

運輸署

2026 年 2 月

¹ 因與附近工程有衝突，路口最終選址有待進一步確定，署方會再通知區議會有關更改區內路口選址及工程安排