

致： 元朗區議會交通運輸委員會主席程振明議員

由： 湛家雄議員

日期：2026年3月11日

以下議程請列入2026年4月23日交通運輸委員會會議：

十八鄉迴旋處增加燈號調節各入口的車輛，以改善交通擠塞

十八鄉迴旋處現時交通十分繁忙，在繁忙時間經常出現擠塞，雖然由十八鄉路東行進入十八鄉迴旋處加建及開通了輔助支路，改善該路段進入迴旋處的車龍。但元朗公路東行轉入十八鄉迴旋處支路的車龍很多時長達一至二公里；而在博愛迴旋處西行向十八鄉迴旋處的支路亦經常出現長車龍，情況日益嚴重，估計擠塞情況在未來數年會不斷變差。

博愛迴旋處增加燈號調節各入口的數量車輛進入迴旋處後，令塞車情況大為改善，並解決車龍的問題。建議運輸署參考博愛迴旋處增加燈號的設計及成效，在十八鄉迴旋處增加燈號調節各入口的車輛進入迴旋處，以解決上述交通擠塞的問題。

參考博愛迴旋處增建交通燈由規劃至工程完結約需數年時間，因此現時是考慮及研究十八鄉迴旋處增加燈號調節各入口的車輛以改善交通擠塞的合適時間。



湛家雄