

元朗區議會交通及運輸委員會
二零二六年第二次會議

有關：十八鄉迴旋處增加燈號調節事宜

就委員對題述事宜的建議，本署謹回覆如下：

本署一直留意十八鄉交匯處的交通情況，十八鄉交匯處於本年一月十八日開通了十八鄉路左轉往博愛交匯處的專用支路。根據視察所見，該路段的交通有明顯改善。

在考慮於迴旋處加設交通燈時，本署需要考慮多種不同因素，例如迴旋處的大小、車流特性、駕駛者習慣、迴旋處的道路設置及地理上的限制等。故此，本署需要仔細研究加設燈號的可行性，或需要聘請顧問進行模擬分析。

另一方面，為配合地區發展，相關部門已規劃進一步改善十八鄉交匯處，包括於迴旋處新建兩條專用支路分流部份車輛，減少需要進入迴旋處的車流。

本署現階段備悉委員的意見。本署會於上述新建支路完成後檢視是否有需要於十八鄉交匯處增設交設燈號及評估其可行性。

運輸署
2026 年 4 月