

2026 - 2027 年度元朗區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2026 - 2027 年度元朗區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署一直因應地區發展、人口變遷、運輸基建的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。

3. 雖然市民出行自2023年初逐步從疫情復常，惟至今專營巴士載客量仍未恢復至疫情前的水平。2025年專營巴士每日平均載客量只有375萬人次，為疫情前2018年的93%。上述數據顯示疫情後社會和經濟活動模式的變化確實對巴士營運產生實質影響。為更有效運用資源，運輸署會繼續透過重整路線，讓專營巴士公司可以把節省所得的資源靈活投放到需求上升的現有路線，或用於開辦新服務，務求令巴士服務及網絡更貼合市民的實際出行需求，並確保資源運用得宜，讓巴士服務可持續發展及其票價維持在可負擔水平。

2026 - 2027 年度巴士路線計劃

4. 因應乘客需求，以及為配合地區的發展及基礎建設等，運輸署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定了 2026 - 2027 年度的巴士路線計劃。

5. 就元朗區而言，屯馬線近年開通令居民能使用鐵路網絡更便捷地直達更多區域，但同時改變了該區部分乘客的出行模式，影響專營巴士的載客率。有見及此，對於使用率不高的巴士路線，運輸署會視乎實際情況實施相應措施以提高營運效率，確保專營巴士服務的穩定性及可持續性。另一方面，運輸署亦會因應元朗區內新的人口增長點及乘客的出行需要，調整行車路線，並推動專營巴士公司善用現有資源，加強／優化現有的相關巴士服務。有關元朗區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1至附件 5。

6. 運輸署及專營巴士公司在制定路線計劃時，除按個別路線的情況外，亦會參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

(一) 增加班次

7. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，運輸署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線，以配合乘客需求。

(二) 開設服務

8. 運輸署會因應個別大型房屋項目的入伙及基建的發展進度，考慮開辦新巴士服務，回應新需求。運輸署會審視巴士公司的建議、現時巴士服務的網絡、發展項目的詳情、巴士的日常運作情況等因素，以制定落實新路線的安排。新增巴士路線或會增加現時路面上巴士服務的班次及市區繁忙路段的車流。然而，巴士作為集體運輸工具，會較其他路面交通工具如私家車能更有效地使用繁忙路段。開設新路線服務可以讓更多乘客使用巴士服務而減少使用私家車，可以紓緩對繁忙路段的交通擠塞情況。運輸署會密切留意新路線對現有路線載客情況的影響，並監察乘客出行模式的變化，適時調整新舊服務的班次，應對轉變中的乘客需求。

(三) 轉乘計劃

9. 一直以來，運輸署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價使用現有巴士服務網絡前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

10. 對於使用率不高的巴士路線，運輸署會不時與專營巴士公司審視路線的運作情況，從而按實際運作情況推行各種措施重整資源，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線

等，令專營巴士公司能善用資源改善現有服務以應對需求，以及開辦新服務。有關安排有助提高巴士公司營運效率，從而減輕票價壓力，亦可紓緩路面交通。

(一) 縮減班次

11. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，運輸署及專營巴士公司才會考慮減少服務班次。運輸署會評估及考量在某些情況下，該路線是否切合實際乘客需求、是否有其他替代服務(包括使用巴士轉乘)，以及路線分別在繁忙時段和非繁忙時段的班次密度。運輸署與專營巴士公司會按個別情況考慮調整服務的可行性，並配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

12. 就使用率不高的非頻密路線(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，運輸署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，才考慮取消該等路線、與其他路線合併或重組。

(三) 縮短路線

13. 運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性，增加服務效率。作為參考基準，運輸署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，運輸署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

14. 除了參考上述第 7 至 13 段所羅列的指引和考慮因素外，運輸署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務。假如個別方案會有利於精簡迂迴或減少服務範圍互相重疊的行車路線，即可減省不必要的路線或班次，也可將節省所得的資源調配至有切實需要加強服務的路線上以善用資源，運輸署會就整個重整方案的效益作出全盤的考慮，透過重新整合不同巴士路線的資源，令巴士路線之間能夠發揮最大的互補作用，配合乘客出行需求，以及更有效運用巴士資源，從而減輕票價壓力。

徵詢意見

15. 歡迎委員就 2026 - 2027 年度元朗區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二六年三月

2026-2027年度元朗區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2026年 第三季	九巴	258D [258P]	寶田 — 藍田站 [洪水橋(洪福邨) — 藍田站]	[12-30]	[12-30]	0	26	0	26	0	0	為提升整體的營運效率，建議修改第258P號線(往藍田站方向)於屯門區內的行車路線，第258P號線(往藍田站方向)經過藍地交匯處後，不再途經屯貴路，並取消聚康山莊分站。詳情請參閱附件1。
2026年 第三季	九巴	261 [261P]	三聖 — 粉嶺(祥華) [兆康苑 — 天平邨]	[上午3班 下午1班]	[上午3班]	0	18	0	18	0	0	為善用巴士資源，建議取消第261P號線於下午時段由天平邨前往兆康苑方向的一個班次。詳情請參閱附件2。
2027年 第一季	九巴	269B	天水圍市中心 — 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處	25	25	0	12	0	12	0	0	因應洪福邨及附近一帶的乘客需求，建議修改第269B號線的行車路線改經洪天路，以善用現有資源便利居民前往尖沙咀至紅磡一帶。詳情請參閱附件3。
2026年 第三季	嶼巴	B2 [B2P]	元朗站 — 深圳灣口岸 [天慈邨巴士總站 — 深圳灣口岸]	星期一至星期五 [10-15] 星期六、日及公眾假期 [15]	星期一至星期五 [10-15] 星期六、日及公眾假期 [12-15]	0	星期一至星期五(上學日) 7 星期一至星期五(非上學日) 6 星期六、日及公眾假期 6	0	星期一至星期五(上學日) 9 星期一至星期五(非上學日) 8 星期六、日及公眾假期 10	0	星期一至星期五(上學日) 2 星期一至星期五(非上學日) 2 星期六、日及公眾假期 4	[1] 建議將第B2X號線與第B2P號線合併。 [2] 建議增撥雙層巴士至第B2P號線，以加強服務水平。 詳情請參閱附件4。 *第B2X號線自2020年起已暫停服務。
		B2 [B2X*]	元朗站 — 深圳灣口岸 [天耀邨巴士總站 — 深圳灣口岸]	星期六、日及公眾假期 [20]	[-]		0		2*		0	

2026-2027年度元朗區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2026年 第三季	九巴	B9 [B9A]	屯門站 — 香園圍邊境管制站公共運輸交匯處 [元朗(西) — 香園圍邊境管制站公共運輸交匯處]	[20]	[20]	0	[4]	0	[4]	0	0	建議第B9A號線改為恆常服務。
2026年 第三季	龍運	E36A	元朗(德業街) — 東涌(逸東邨)	20-30	20-30	0	10	0	11	0	1	視乎乘客需求，建議增加第E36A號線的班次。
2026年 第四季	九巴	T270	粉嶺(祥華) — 尖沙咀東(麼地道)	[星期一至五: 上 午2班 下午1班]	[星期一至五: 上午2班 下午1班]	0	2	0	2	0	0	建議修改第T270號線的行車路線，來回方向均繞經深旺道及海泓道。詳情請參閱附件5。

建議修改九巴第 258P 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	258P
終點站	洪水橋(洪福邨) — 藍田站
服務時間	<u>洪水橋(洪福邨)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 50 分至 10 時正 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時正至 9 時 40 分 <u>藍田站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 3 時 50 分至晚上 8 時正 星期六(公眾假期除外) 下午 4 時正至晚上 8 時正
上午繁忙 時間班次	12-30 分鐘
單程收費	\$18.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 30%
車輛數目	與第 258D 號線共用 26 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 258P 號線(往藍田站方向)途經屯貴路所需的行車時間為約 4 分鐘。鑑於路線於聚康山莊分站的乘客使用率較低，每班平均只有約 10 人於該分站上落。為提升整體的營運效率，建議修改第 258P 號線(往藍田站方向)於屯門區內的行車路線，第 258P 號線(往藍田站方向)經過藍地交匯處後，不再途經屯貴路，並取消聚康山莊分站。
- 第 258P 號線(往洪水橋(洪福邨)方向)的行車路線及中途站則不受影響。而於改道後，第 258P 號線(往藍田站方向)於該路段的走線將與該線往洪水橋(洪福邨)方向服務的走線一致。
- 建議服務詳情如下：

路線	258P
終點站	洪水橋(洪福邨) — 藍田站 (不變)
服務時間	<u>洪水橋(洪福邨)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 50 分至 10 時正 (不變) 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時正至 9 時 40 分 (不變) <u>藍田站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 3 時 50 分至晚上 8 時正 (不變) 星期六(公眾假期除外) 下午 4 時正至晚上 8 時正 (不變)
行車路線	<u>洪水橋(洪福邨)開</u>： 洪水橋田心路、洪天路、洪志路、洪天路、青山公路—洪水橋段、青山公路—藍地段、藍地交匯處、青山公路—嶺南段、兆康站南面公共運輸交匯處、青山公路—新墟段、青山公路—青山灣段、屯興路、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹通路、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道下通道、觀塘道及鯉魚門道。 <u>藍田站開</u>： (不變)
上午繁忙時間班次	12-30 分鐘 (不變)
單程收費	\$18.8 (不變)
車輛數目	與第 258D 號線共用 26 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 修改路線後，第 258P 號線(往藍田站方向)的整體行車時間可縮短約 4 分鐘，有助提升路線的營運效率。

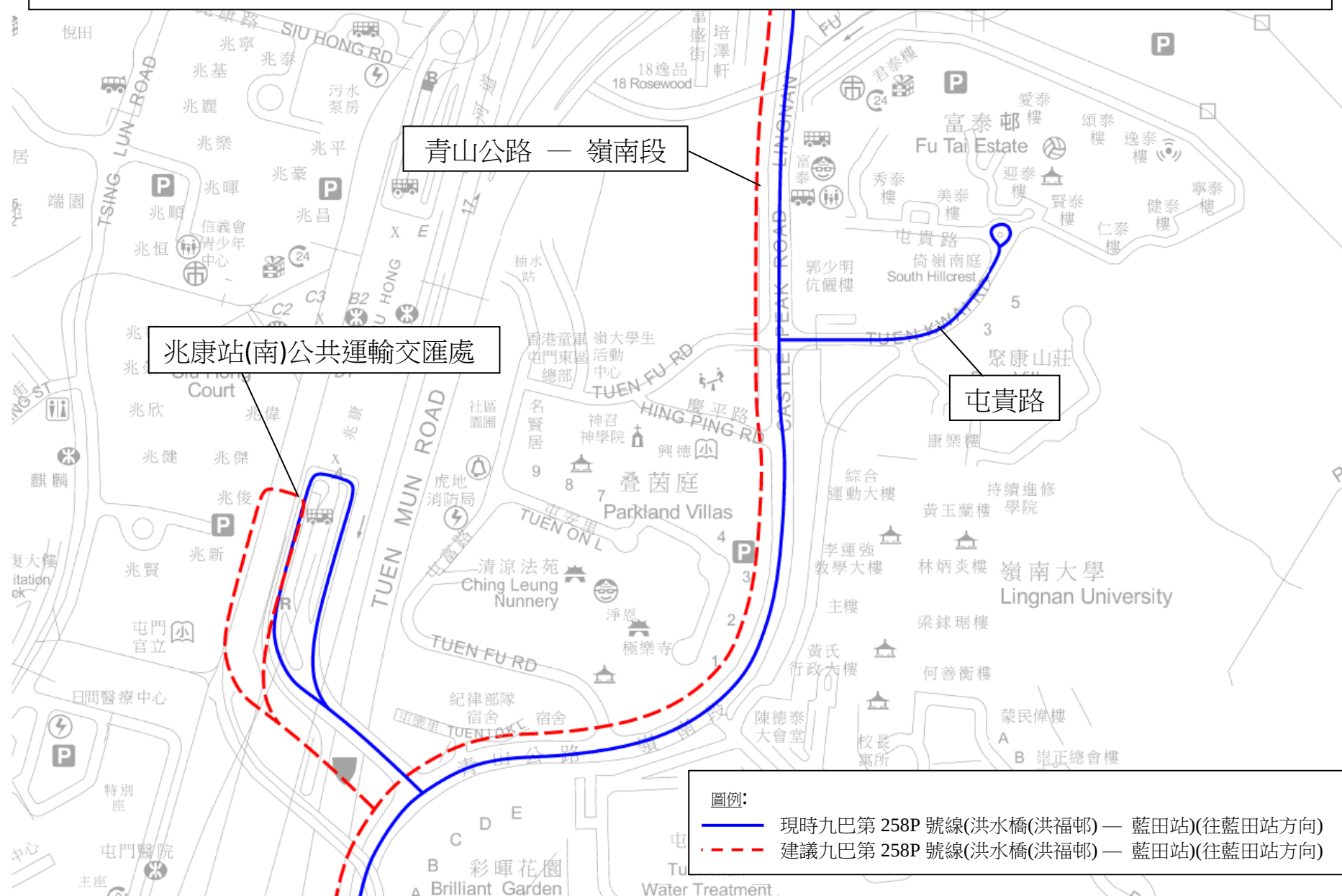
服務改動後的乘車安排

- 有關改動生效後，現時使用聚康山莊分站的乘客可步行約 4 分鐘前往富泰邨分站或嶺南大學分站，繼續乘搭第 258P 號線。

預計實施日期

2026 年第三季

建議修改九巴第 258P 號線(洪水橋(洪福邨) — 藍田站)的行車路線(往藍田站方向)



建議取消九巴第 261P 號線(往兆康苑方向)的服務

現時的服務詳情

路線	261P
終點站	兆康苑 — 天平邨
服務時間	<u>兆康苑開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 40 分、7 時正及 7 時 20 分(共 3 班) 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分(共 1 班) <u>天平邨開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 4 時 40 分(共 1 班)
單程收費	\$15.4
乘客使用量	往兆康苑方向班次的最高載客率: 13%
車輛數目	與第 261 號線共用 18 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 261P 號線於星期一至五(公眾假期除外)上午提供三班由兆康苑前往天平邨的班次，以及於下午提供一班由天平邨前往兆康苑的班次。當中往兆康苑方向班次的乘客量一直處於低水平，該班次的最高載客率僅約一成(即約 20 人)。
- 為善用巴士資源，建議取消第 261P 號線於下午時段由天平邨前往兆康苑方向的一個班次；而該路線於早上由兆康苑前往天平邨的服務則維持不變，詳情如下：

路線	261P
終點站	兆康苑 往 天平邨
服務時間	<u>兆康苑開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 40 分、7 時正及 7 時 20 分(共 3 班)(不變) 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分(共 1 班)(不變)

單程收費	\$15.4 (不變)
車輛數目	與第 261 號線共用 18 輛雙層巴士 (不變)

- 為配合上述服務調整，九巴將新增以下轉乘優惠，以便由天平邨往來兆康苑的乘客使用：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往屯門方向								
第 276P 號線	天水圍站	\$10.5*	第 68A 號線	青衣站	\$12.1	\$7.2	\$15.4	洪水橋站*
第 261 號線	三聖	\$15.4	第 53 號線	元朗形點	\$5.8	\$5.8	\$15.4	富泰邨站
第 261 號線	三聖	\$15.4	第 67M 號線	兆康苑	\$5.1	\$5.1	\$15.4	富泰邨站
往北區方向								
第 68A 號線	朗屏邨	\$5.8#	第 276P 號線	上水站	\$10.5	\$0.9	\$15.4	洪水橋站#
第 53 號線	荃灣 (如心廣場)	\$12.2	第 261 號線	粉嶺 (祥華)	\$15.4	\$12.2	\$15.4	富泰邨站
第 67M 號線	葵芳站	\$10.8	第 261 號線	粉嶺 (祥華)	\$15.4	\$10.8	\$15.4	富泰邨站

*優惠適用於上水登車乘搭第 276P 號線的乘客

#優惠適用於虎地或以後登車乘搭第 68A 號線的乘客

建議的好處

- 建議方案將更有效運用巴士車輛資源。此外，除了於星期一至五下午受影響的乘客能享用新增的轉乘優惠外，乘客於其餘日子均可享用上述全日雙向的轉乘優惠，為乘客提供額外的出行選擇。

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用轉乘安排如下：

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
天平邨至龍豐花園	洪元路洪福邨至鄉事委員會	乘搭九巴第 270 號線，然後轉乘九巴第 276P 號線	\$14.8	約 5 人	上水巴士總站
	鍾屋村站至藍地站	乘搭九巴第 261 號線，然後轉乘九巴第 53 號線	\$15.4	少於 5 人	富泰邨
	五柳路至兆康苑總站	乘搭九巴第 261 號線，然後轉乘九巴第 67M 號線		約 5 人	
上水巴士總站	鍾屋村站至藍地站	乘搭九巴第 276P 號線，然後轉乘九巴第 68A 號線		少於 5 人	洪水橋站
	五柳路至兆康苑總站	乘搭九巴第 261 號線，然後轉乘九巴第 67M 號線		約 5 人	富泰邨

- 由上水巴士總站前往洪元路洪福邨至鄉事委員會一帶的乘客可直接乘搭九巴第 276P 號線，車資為 \$10.5。

預計實施日期

2026 年第三季

建議修改九巴第 269B 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	269B
終點站	天水圍市中心 — 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處
服務時間	天水圍市中心開： 每日 上午 5 時 20 分至晚上 11 時 30 分 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處開： 每日 上午 6 時 35 分至凌晨 12 時 55 分 天恩邨開(特別班次)： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時正、7 時 30 分及 8 時正(共 3 班)
繁忙時間班次	25 分鐘
單程收費	\$20.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：68%
車輛數目	12 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 269B 號線提供往來天水圍及尖沙咀至紅磡一帶的巴士服務。因應洪福邨及附近一帶的乘客需求，建議修改第 269B 號線恆常班次的行車路線改經洪天路，以善用現有資源便利洪水橋一帶的居民往來尖沙咀至紅磡，預計行車時間將增加約 6 分鐘。而現時由天恩邨開出的特別班次的行車路線則維持不變。詳情如下：

路線	269B
終點站	天水圍市中心 — 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處 (不變)
服務時間	<u>天水圍市中心開</u>： 每日 上午 5 時 20 分至晚上 11 時 30 分 (不變) <u>紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處開</u>： 每日 上午 6 時 35 分至凌晨 12 時 55 分 (不變) <u>天恩邨開(特別班次)</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時正、7 時 30 分及 8 時正(共 3 班) (不變)
繁忙時間班次	25 分鐘 (不變)
行車路線	<u>天水圍市中心開</u>： 天恩路、天榮路、天城路、天龍路、天葵路、天華路、天瑞路、天湖路、天耀路、<u>屏廈路、洪天路(南行)、支路、洪天路(北行)、洪志路、洪天路</u>、元朗公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、連翔道、佐敦道、匯民道、匯翔道、廣東道、梳士巴利道、紅磡繞道、公主道連接路、支路、都會道、迴旋處、都會道、支路、紅荔道、紅磡南道及紅鸞道。 <u>紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處開</u>： 紅鸞道、下通道、紅磡南道、暢運道、都會道、紅磡繞道、梳士巴利道、彌敦道、眾坊街、上海街、佐敦道、連翔道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、元朗公路、<u>洪天路、洪志路、洪天路(南行)、支路、洪天路(北行)、屏廈路</u>、天耀路、天湖路、天瑞路、天華路、天葵路、天龍路、天城路、天恩路及嘉恩街。 <u>天恩邨開(特別班次)</u>： (不變)
單程收費	\$20.8 (不變)
車輛數目	12 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 增設往來洪福邨一帶及尖沙咀至紅磡一帶的直接巴士服務，以配合新增人口增長點(即洪水橋一帶)的乘客需求。
- 現時，第 269B 號線最繁忙一小時內的載客率只有 68%，上述修改建議能充份利用現有資源應對新增需求，有助維持該線的現有班次。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 269B 號線的巴士站點安排如下：

天水圍市中心開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 天祐苑	1. 天水圍站 2. 石埗村 3. 洪天路洪福邨

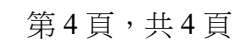
紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 聚星樓	1. 洪天路洪福邨 2. 石埗村 3. 天水圍站

- 前往大欖隧道轉車站的乘客可直接改乘九巴第 69M、69X 或 269C 號線。至於現時往來九龍及天水圍南的受影響乘客則可使用替代服務或轉乘安排如下：

起點	目的地	替代服務/轉乘方案	替代服務/轉乘安排的收費	轉乘地點
天祐苑	西九龍站至紅磡	乘搭九巴第 69M/69X/269C 號線，轉乘九巴第 269B 號線	\$20.8 (不變)	大欖隧道轉車站
紅磡至西九龍站	聚星樓	九巴第 269B 號線，轉乘九巴第 69M/69X/269C 號線	\$20.8 (不變)	大欖隧道轉車站

預計實施日期

2027 年第一季



建議重組嶼巴第 B2P 及 B2X 號線的服務

現時的服務詳情

路線	B2P	B2X*
終點站	天慈邨巴士總站 — 深圳灣口岸	天耀邨巴士總站 — 深圳灣口岸
服務時間	天慈邨巴士總站開： 每日 上午 6 時正至晚上 10 時 45 分 深圳灣口岸開： 每日 上午 6 時 50 分至凌晨 12 時 20 分	天耀邨巴士總站開： 星期六、日及公眾假期 上午 7 時 25 分至晚上 8 時 55 分 深圳灣口岸開： 星期六、日及公眾假期 上午 7 時 55 分至晚上 9 時 20 分
上午繁忙 時間班次	星期一至五(公眾假期除外) 10-15 分鐘 星期六、日及公眾假期 15 分鐘	星期六、日及公眾假期 20 分鐘
單程收費	\$11.3	\$11.3
乘客使用 量	最繁忙一小時內的載客率： 85%	-*
車輛數目	星期一至五（上學日） 7 輛雙層巴士 星期一至五（非上學日） 6 輛雙層巴士 星期六、日及公眾假期 6 輛雙層巴士	2 輛雙層巴士

*第 B2X 號線自 2020 年起已暫停服務。

建議的內容

鑑於第 B2X 號線自 2020 年起已暫停服務，加上該線服務範圍與現時第 B2P 號線大致重疊，為善用巴士資源，現建議將第 B2X 號線與第 B2P 號線合併，以增撥雙層巴士至第 B2P 號線及加強其服務水平。詳情如下：

路線	B2P
終點站	天慈邨巴士總站 — 深圳灣口岸（不變）
服務時間	<u>天慈邨巴士總站開：</u> 每日 上午 6 時正至晚上 10 時 45 分（不變） <u>深圳灣口岸開：</u> 每日 上午 6 時 50 分至凌晨 12 時 20 分（不變）
上午繁忙 時間班次	星期一至五(公眾假期除外) 10-15 分鐘（不變） 星期六、日及公眾假期 12-15 分鐘
單程收費	\$11.3（不變）
車輛數目	星期一至五（上學日） 9 輛雙層巴士 星期一至五（非上學日） 8 輛雙層巴士 星期六、日及公眾假期 10 輛雙層巴士

建議的好處

- 增撥雙層巴士以加強第 B2P 號線的服務水平，以更有效配合乘客需求；及
- 第 B2X 號線已暫停服務多年，天耀邨的居民亦習慣使用第 B2P 號線往返深圳灣口岸，有關資源重組不會影響現時乘客的出行。

預計實施日期

2026 年第三季

建議修改九巴第 T270 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	T270
終點站	粉嶺(祥華) — 尖沙咀東(麼地道)
服務時間	<u>粉嶺(祥華)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分及 7 時 35 分 (共 2 班) <u>尖沙咀東(麼地道)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 05 分 (共 1 班)
單程收費	\$18.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 69%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 T270 號線於繁忙時段提供經大欖隧道、長青隧道及西九龍公路快速往來粉嶺至上水及尖沙咀一帶的巴士服務。
- 為方便粉嶺及上水居民快速往來大角嘴一帶，現建議修改第 T270 號線的行車路線，來回方向均繞經深旺道及海泓道。詳情如下：

路線	T270
終點站	粉嶺(祥華) — 尖沙咀東(麼地道) (不變)
服務時間	<u>粉嶺(祥華)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分及 7 時 35 分 (共 2 班) (不變) <u>尖沙咀東(麼地道)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 05 分 (共 1 班) (不變)

行車路線	<u>粉嶺(祥華)開：</u> 祥華邨通路、粉嶺車站路、新運路、沙頭角公路—龍躍頭段、馬會道、百和路、彩園路、寶石湖路、粉嶺公路、新田公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、<u>連翔道、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、海泓道、佐敦道、</u>雅翔道、柯士甸道西、廣東道及梳士巴利道。 <u>尖沙咀東(麼地道)開：</u> 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、<u>渡船街、欣翔道、海泓道、櫻桃街、深旺道、海輝道、連翔道</u>、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、新田公路、粉嶺公路、寶石湖路、彩園路、百和路、馬會道、新運路及祥華邨通路。
單程收費	\$18.0 (不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 第 T270 號線改經深旺道及海泓道後，可為於奧運站及大角咀一帶上下班的北區居民提供直接及快速的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 T270 號線將新增及取消以下巴士站：

粉嶺(祥華)開
新增巴士站
1. 大角咀中匯街 2. 奧運站 3. 海富苑 4. 富榮花園

尖沙咀東(麼地道)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 佐敦道高鐵站	1. 渡船街 2. 欣翔道 3. 富榮花園 4. 柏景灣 5. 帝柏海灣 6. 奧運站 7. 君匯港

- 現時於佐敦道高鐵站的乘客可步行約 3 分鐘前往渡船街繼續使用第 T270 號線的服務。

預計實施日期

2026 年第四季

建議修改九巴第 T270 號線的行車路線

