

致： 元朗區議會主席胡天祐太平紳士

由： 湛家雄議員

日期：2024年11月18日

以下議程請列入 2025年1月21日 元朗區議會會議議程：

查詢及討論元朗公路唐人新村段至博愛迴旋處段擴闊工程

區議會曾討論元朗公路（藍地至唐人新村段）的擴闊工程。路政署表示為了應付新界西北的逐步發展所產生的交通需求，因此在 2022 年就元朗公路擴闊工程展開勘察研究，並計劃擴闊元朗公路由藍地至唐人新村一段道路，由雙程三線分隔行車道改為雙程四線分隔行車道，以提升有關路段的容車量，從而應付未來交通需求及連接十一號幹線元朗至北大嶼山段的道路。路政署的目標是於 9 年後，即 2033 年或以前分階段開通十一號幹線。

路政署曾表示上述的擴闊工程，是為了應付新界西北逐步發展所產生的交通需求，並在 2033 年連接由藍地途經掃管笏、大欖涌、北大嶼山至青衣的十一號幹線，故此需要盡早擴闊元朗公路有關路段。

惟社區擔心的問題是擬擴闊的元朗公路只是由藍地至唐人新村一段總長度約為 3 公里道路（東面工程界限位於近唐人新村交匯處，而西面工程界限位於近藍地石礦場），會令餘下的一段元朗公路更加擠塞。因為如果只是擴闊由藍地至唐人新村迴旋處一段元朗公路，該道路在唐人新村會由 4 轉為 3 線，做成樽頸效應，令唐人新村迴旋處至博愛迴旋處（包括中間的 18 鄉迴處）的一段元朗公路交通情況因增加車流及樽頸效應而會變得更差。

而總長度約為 20 公里的 11 號幹線要到 2033 年才完工，在未來 9 年間上述一段元朗公路會更加擠塞，因此要求路政署應該同時策劃及進行由唐人新村至博愛迴旋處的擴闊工程。



湛家雄